



Rapportdatum 09-04-2024
Rapportnummer 25.523.579

Kenteken

KK-582-T

Merk/Handelsbenaming

OPEL ASTRA+

Datum eerste afgifte in Nederland

30-09-2016

Datum eerste toelating

30-09-2016

Laatst geregistreerde tellerstand

247.667 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
09-04-2024	247.667 km
29-03-2024	247.667 km
12-03-2024	245.944 km
25-09-2023	231.109 km
29-09-2022	194.131 km
30-09-2021	154.894 km
25-02-2021	140.761 km
30-09-2020	132.155 km
26-09-2019	101.038 km
26-09-2019	101.038 km
02-09-2019	98.015 km
10-04-2019	85.719 km
13-07-2018	56.155 km
01-06-2017	19.848 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
13-05-2017	19.332 km
08-05-2017	19.318 km
08-05-2017	19.282 km
31-01-2017	10.679 km
30-09-2016	53 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
--------------	--------------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	30-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	09-04-2024
Catalogusprijs	€ 26.636

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	90 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1250 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1350 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1450 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-04-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	29-03-2024 t/m 09-04-2024
Natuurlijk persoon	13-05-2017 t/m 29-03-2024
Erkend Bedrijf	08-05-2017 t/m 13-05-2017
Erkend Bedrijf	08-05-2017 t/m 08-05-2017





Kentekenhouder

Periode

Rechtspersoon

30-09-2016 t/m 08-05-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
25-09-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
29-09-2022	Goedgekeurd	
30-09-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder. Materiële gevolgen Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

