



Rapportdatum 16-04-2025
Rapportnummer 28.377.376

Kenteken

H-582-LK

Merk/Handelsbenaming

KIA NIRO

Laatst geregistreerde tellerstand

194.854 km

Datum eerste afgifte in Nederland

10-03-2020

Datum eerste toelating

10-03-2020

LOGISCH*
oordeel**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
16-04-2025	194.854 km	Nederland
10-04-2025	194.854 km	Nederland
11-11-2024	186.315 km	Nederland
11-10-2024	182.993 km	Nederland
04-09-2024	179.601 km	Nederland
17-05-2024	167.983 km	Nederland
01-05-2024	165.363 km	Nederland
23-03-2024	161.820 km	Nederland
14-03-2024	161.232 km	Nederland
08-01-2024	153.961 km	Nederland
20-11-2023	148.654 km	Nederland
09-11-2023	148.162 km	Nederland
13-09-2023	139.666 km	Nederland
02-05-2023	125.061 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
22-02-2022	71.924 km	Nederland
30-11-2021	64.233 km	Nederland
06-11-2020	27.590 km	Nederland
10-03-2020	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	14-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	16-04-2025
Catalogusprijs	€ 30.550

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	10,10 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	77,20 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	86 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.580 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1390 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1490 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	



**Rapportdatum**
16-04-2025**Kenteken**
H582LK**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	16-04-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	10-04-2025 t/m 16-04-2025
Rechtspersoon	10-03-2020 t/m 10-04-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
14-03-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie**Openstaand Datum Omschrijving defect**

Ja	08-01-2025	De printplaat (PCB) in de Hydraulic Clutch Actuator (HCA) kan vervuild raken met vloeistof.
----	------------	---

Materiële gevolgen

Een met vloeistof vervuilde printplaat kan leiden tot een elektrische kortsluiting, wat mogelijk kan resulteren in een brand in het motorcompartiment.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	27-05-2020	De bevestigingsbouten van de trekhaak van het merk TriMotive type KIN50C zijn, indien gemonteerd, met een te hoog aanhaalmoment vastgedraaid. Als gevolg is de verbinding dan verzwakt en kan de trekhaak tijdens belasting losraken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Verliezen van de aan het voertuig gekoppelde aanhangwagen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

