

Historiek van het voertuig met chassisnummer KNACC81CGM5439562

Merk/Model:	KIA NIRO	Eerste ingebruikname:	22/01/2021
Energiebron:	Benzine - Elektrisch	Eerste inschrijving in België:	22/01/2021
Euronorm:	6if		
CO ₂ -emissies (g/km):	86 (NEDC) - 111 (WLTP)		
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)		
Situatie op:	23/04/2025		

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek en extra info.:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
195.646	23/04/2025				
194.431	06/01/2025				
186.603	31/10/2024				
164.109	03/06/2024				
149.356	10/02/2024				
169.356	09/02/2024				
137.276	16/11/2023				
103.988	11/04/2023				
88.593	07/12/2022				
63.617	20/05/2022				
55.375	18/03/2022				
42.965	21/12/2021				
30.859	23/09/2021				
10.910	14/04/2021				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **KNACC81CGM5439562**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **23/04/2025**

231113 DE (P)HEV - HYDRAULIC CLUTCH ACTUATOR (HCA) & FUSE REPLACEMENT PROCEDURE

De fabrikant heeft deze informatie niet meegedeeld in het Nederlands, daarom ziet u een andere taal