

Rapportdatum 03-09-2026
Rapportnummer 32.096.112

Kenteken

TH-402-B

Merk/Handelsbenaming

CITROEN C3

Laatst geregistreerde tellerstand

120.134 km

Datum eerste afgifte in Nederland

31-07-2018

Datum eerste toelating

31-07-2018

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
03-09-2026	120.134 km	Nederland
02-09-2026	120.134 km	Nederland
17-07-2026	120.134 km	Nederland
17-07-2026	120.134 km	Nederland
03-07-2026	120.134 km	Nederland
16-05-2025	107.361 km	Nederland
06-05-2024	90.961 km	Nederland
25-05-2022	63.127 km	Nederland
10-08-2018	19 km	Nederland
10-08-2018	11 km	Nederland
31-07-2018	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

03-09-2026

Kenteken

TH402B

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	16-05-2027
Datum laatste tenaamstelling	03-09-2026
Catalogusprijs	€ 19.569

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	61,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	110 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	955 kg
Toegestane max. massa voertuig	1550 kg
Massa rijklaar	1055 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	450 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	03-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-09-2026 t/m 03-09-2026
Erkend Bedrijf	17-07-2026 t/m 02-09-2026
Erkend Bedrijf	03-07-2026 t/m 17-07-2026
Natuurlijk persoon	10-08-2018 t/m 03-07-2026



Rapportdatum
03-09-2026Kenteken
TH402B

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	10-08-2018 t/m 10-08-2018
Rechtspersoon	31-07-2018 t/m 10-08-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
16-05-2025	Goedgekeurd	
06-05-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	18-10-2019	Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane.
		Materiële gevolgen Te hoge NOx uitstoot.
		Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

