

Rapportdatum 02-09-2025
Rapportnummer 29.360.486

Kenteken

6-ZPX-92

Merk/HandelsbenamingNISSAN NISSAN
QASHQAI**Laatst geregistreerde tellerstand**

212.880 km

Datum eerste afgifte in Nederland

27-02-2015

Datum eerste toelating

27-02-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
02-09-2025	212.880 km	Nederland
29-08-2025	212.880 km	Nederland
08-08-2025	212.880 km	Nederland
08-08-2025	212.880 km	Nederland
15-04-2025	204.775 km	Nederland
30-04-2024	179.888 km	Nederland
15-05-2023	155.405 km	Nederland
10-05-2022	126.045 km	Nederland
09-02-2022	119.972 km	Nederland
15-07-2021	109.403 km	Nederland
18-05-2021	106.643 km	Nederland
02-02-2021	101.489 km	Nederland
22-05-2020	91.068 km	Nederland
20-05-2020	91.068 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
14-01-2020	90.964 km	Nederland
08-11-2019	86.560 km	Nederland
27-02-2019	64.611 km	Nederland
20-02-2019	64.419 km	Nederland
10-10-2018	52.138 km	Nederland
13-09-2018	49.883 km	Nederland
27-02-2015	20 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

02-09-2025

Kenteken

6ZPX92

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	20-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	02-09-2025
Catalogusprijs	€ 33.590

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	120,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	138 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.618 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1290 kg
Toegestane max. massa voertuig	1885 kg
Massa rijklaar	1390 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	695 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-09-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	29-08-2025 t/m 02-09-2025
Erkend Bedrijf	08-08-2025 t/m 29-08-2025
Erkend Bedrijf	08-08-2025 t/m 08-08-2025
Natuurlijk persoon	22-05-2020 t/m 08-08-2025



**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf

14-01-2020 t/m 22-05-2020

Natuurlijk persoon

27-02-2015 t/m 14-01-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-04-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
30-04-2024	Goedgekeurd	
15-05-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	31-07-2017	Het rechter achterwielbinnenscherm kan door onvoldoende stijfheid vervormen. Hierdoor kan tijdens hogere snelheid en/of zware belasting het binnenscherm in contact komen met de rechter achterremslang waardoor deze kan beschadigen. Materiële gevolgen De rechter achterremslang kan lek raken. Hierdoor valt een deel van het remsysteem weg waardoor de remweg toeneemt. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-07-2016	Het motormanagementsysteem (ECM) bevat onjuiste software. Hierdoor wordt de bestuurder niet via een controlelampje geïnformeerd indien er een kortsluiting ontstaat in de achterste lambdasensor van de katalysator. Materiële gevolgen Indien de achterste lambdasensor en/of andere sensoren uitvallen is het voertuig meer milieubelastend dan toegestaan. Het voertuig voldoet dan niet meer aan de geldende emissiewetgeving. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

