



Rapportdatum 15-02-2024
Rapportnummer 25.114.144

Kenteken

65-RTK-8

Merk/Handelsbenaming

OPEL MERIVA

Datum eerste afgifte in Nederland

27-07-2011

Datum eerste toelating

27-07-2011

Laatst geregistreerde tellerstand

231.980 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
15-02-2024	231.980 km	16-07-2021	199.416 km	01-03-2013	33.650 km
15-02-2024	231.980 km	31-05-2021	196.699 km	13-11-2012	28.402 km
15-02-2024	231.980 km	31-05-2021	196.699 km	16-07-2012	22.296 km
15-02-2024	231.980 km	08-06-2020	171.819 km	27-07-2011	1 km
18-12-2023	231.935 km	08-06-2020	171.819 km		
18-12-2023	231.935 km	15-04-2020	169.542 km		
16-12-2023	231.935 km	31-07-2019	161.366 km		
04-07-2023	226.669 km	05-07-2017	129.714 km		
10-08-2022	217.260 km	14-11-2016	115.446 km		
10-08-2022	217.259 km	30-08-2016	115.425 km		
16-03-2022	217.251 km	30-08-2016	115.423 km		
15-03-2022	217.251 km	23-08-2016	115.423 km		
25-02-2022	217.251 km	10-06-2015	88.938 km		
25-10-2021	208.973 km	17-02-2014	51.245 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	10-08-2024
Datum laatste tenaamstelling	15-02-2024
Catalogusprijs	€ 23.128

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	74,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	144 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.398 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1260 kg
Toegestane max. massa voertuig	1903 kg
Massa rijklaar	1360 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd
Aanhangwagen geremd
Middenas geremd

Status van het voertuig**Omschrijving status****Periode**

Geregistreerd als gestolen	03-03-2018 t/m 04-03-2018
----------------------------	---------------------------

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Rapportdatum
15-02-2024Kenteken
65RTK8

Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf	15-02-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-02-2024 t/m 15-02-2024
Erkend Bedrijf	18-12-2023 t/m 15-02-2024
Erkend Bedrijf	16-12-2023 t/m 18-12-2023
Natuurlijk persoon	10-08-2022 t/m 16-12-2023
Erkend Bedrijf	16-03-2022 t/m 10-08-2022
Erkend Bedrijf	15-03-2022 t/m 16-03-2022
Erkend Bedrijf	25-02-2022 t/m 15-03-2022
Natuurlijk persoon	14-11-2016 t/m 25-02-2022
Erkend Bedrijf	30-08-2016 t/m 14-11-2016
Erkend Bedrijf	23-08-2016 t/m 30-08-2016
Rechtspersoon	27-07-2011 t/m 23-08-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------

04-07-2023	Goedgekeurd
10-08-2022	Goedgekeurd
31-05-2021	Goedgekeurd

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
------------	-------	---------------------

Nee	21-11-2016	De staalkabel die de gordelspanner verbindt met de gordelspanner kan verbuigen en beschadigen. Als gevolg daarvan kan deze bij een ongeval niet voldoende kracht opvangen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Mogelijk niet voldoende bescherming bieden bij een ongeval.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	14-10-2015	Door het herhaaldelijk bewegen van de hoogteverstelling van de voorstoelen kunnen de staalkabels van de buitenste gordelspanners overmatig buigen. Hierdoor kunnen de staalkabels beschadigen en breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien de staalkabel beschadigd is kan deze minder kracht opnemen. Indien de staalkabel gebroken is werkt de veiligheidsgordel niet meer.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar
		Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

