

Rapportdatum 13-06-2025
Rapportnummer 28.787.745

Kenteken

HL-125-D

Merk/HandelsbenamingMERCEDES-BENZ A
180 CDI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

174.844 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-11-2015

Datum eerste toelating

30-11-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Land</u> |
|--------------|--------------------|-------------|
| 13-06-2025 | 174.844 km | Nederland |
| 13-06-2025 | 174.844 km | Nederland |
| 05-06-2025 | 174.844 km | Nederland |
| 27-05-2025 | 174.844 km | Nederland |
| 23-01-2025 | 165.441 km | Nederland |
| 15-01-2024 | 134.890 km | Nederland |
| 16-01-2023 | 108.649 km | Nederland |
| 21-01-2022 | 85.914 km | Nederland |
| 18-01-2022 | 85.914 km | Nederland |
| 01-12-2021 | 85.897 km | Nederland |
| 01-12-2021 | 85.897 km | Nederland |
| 19-11-2021 | 85.896 km | Nederland |
| 31-08-2021 | 78.851 km | Nederland |
| 17-11-2020 | 52.288 km | Nederland |

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Land</u> |
|--------------|--------------------|-------------|
| 17-11-2020 | 52.288 km | Nederland |
| 18-03-2020 | 27.312 km | Nederland |
| 18-03-2020 | 27.312 km | Nederland |
| 13-01-2020 | 27.191 km | Nederland |
| 21-11-2019 | 26.392 km | Nederland |
| 21-11-2019 | 26.392 km | Nederland |
| 11-04-2019 | 21.955 km | Nederland |
| 23-11-2018 | 19.727 km | Nederland |
| 19-11-2018 | 19.727 km | Nederland |
| 08-05-2018 | 15.685 km | Nederland |
| 08-05-2018 | 15.685 km | Nederland |
| 19-12-2017 | 12.956 km | Nederland |
| 03-05-2017 | 8.343 km | Nederland |
| 03-05-2017 | 8.343 km | Nederland |

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
13-06-2025**Kenteken**
HL125D**Overige tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Land</u> |
|--------------|--------------------|-------------|
| 13-12-2016 | 5.825 km | Nederland |
| 28-12-2015 | 8 km | Nederland |
| 02-12-2015 | 8 km | Nederland |
| 02-12-2015 | 8 km | Nederland |
| 30-11-2015 | 8 km | Nederland |

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Land</u> |
|--------------|--------------------|-------------|
|--------------|--------------------|-------------|





Rapportdatum

13-06-2025

Kenteken

HL125D

Voertuig

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 23-01-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 13-06-2025 |
| Catalogusprijs | € 30.673 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 80,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 98 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.461 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1295 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1960 kg |
| Massa rijklaar | 1395 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 695 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1200 kg |
| Middenas geremd | |

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 13-06-2025 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 05-06-2025 t/m 13-06-2025 |
| Erkend Bedrijf | 27-05-2025 t/m 05-06-2025 |
| Natuurlijk persoon | 21-01-2022 t/m 27-05-2025 |
| Erkend Bedrijf | 01-12-2021 t/m 21-01-2022 |



**Eigenaar/houder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 01-12-2021 t/m 01-12-2021 |
| Erkend Bedrijf | 19-11-2021 t/m 01-12-2021 |
| Natuurlijk persoon | 18-03-2020 t/m 19-11-2021 |
| Erkend Bedrijf | 18-03-2020 t/m 18-03-2020 |
| Erkend Bedrijf | 13-01-2020 t/m 18-03-2020 |
| Rechtspersoon | 06-02-2019 t/m 13-01-2020 |
| Rechtspersoon | 28-12-2015 t/m 06-02-2019 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|---|
| 23-01-2025 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 |
| 15-01-2024 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 |
| 16-01-2023 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|--|
| Nee | 17-05-2018 | De stuurkolom is mogelijk onvoldoende elektrisch geaard. Hierdoor kan een elektrostatische ontlading plaatsvinden. |

Materiële gevolgen

Bij een elektrostatische ontlading kan de airbag spontaan geactiveerd worden. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen. Het waarschuwingsindicator airbag zal op het dashboard oplichten.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade
Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

