

Rapportdatum 19-11-2025
Rapportnummer 29.953.339

Kenteken

HT-583-S

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreeerde tellerstand

218.574 km

Datum eerste afgifte in Nederland

20-01-2016

Datum eerste toelating

20-01-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
19-11-2025	218.574 km	Nederland
15-11-2025	218.574 km	Nederland
29-11-2024	201.534 km	Nederland
08-12-2023	187.882 km	Nederland
13-01-2023	169.744 km	Nederland
03-01-2023	169.744 km	Nederland
22-12-2021	152.871 km	Nederland
17-12-2020	136.276 km	Nederland
20-11-2019	112.784 km	Nederland
09-01-2019	96.612 km	Nederland
23-02-2018	77.121 km	Nederland
20-02-2018	77.121 km	Nederland
12-12-2017	77.031 km	Nederland
17-11-2017	77.031 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
18-08-2017	57.867 km	Nederland
13-07-2017	55.909 km	Nederland
20-01-2016	7 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

19-11-2025

Kenteken

HT583S

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	20-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	19-11-2025
Catalogusprijs	€ 30.790

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-11-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-11-2025 t/m 19-11-2025
Natuurlijk persoon	23-02-2018 t/m 15-11-2025
Erkend Bedrijf	20-02-2018 t/m 23-02-2018
Erkend Bedrijf	17-11-2017 t/m 20-02-2018



Rapportdatum

19-11-2025

Kenteken

HT583S

Eigenaar/houder**Periode**

Rechtspersoon	18-08-2017 t/m 17-11-2017
Erkend Bedrijf	13-07-2017 t/m 18-08-2017
Natuurlijk persoon	20-01-2016 t/m 13-07-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
29-11-2024	Goedgekeurd	
08-12-2023	Goedgekeurd	
03-01-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	07-10-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p>





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

