RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 20-10-2026

Rapportnummer 32.446.271

Kenteken
TK-536-T

Merk/Handelsbenaming
SUBARU XV

Laatst geregistreerde tellerstand
244.597 km

Datum eerste afgifte in Nederland
31-08-2018

Datum eerste toelating
31-08-2018

LOGISCH* OORDEEL

NAP

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
14-10-2026	244.597 km	Nederland
04-06-2026	233.215 km	Nederland
05-01-2026	220.396 km	Nederland
12-08-2025	211.116 km	Nederland
23-07-2025	209.489 km	Nederland
18-04-2025	200.205 km	Nederland
16-12-2024	196.899 km	Nederland
10-09-2024	190.530 km	Nederland
26-07-2024	185.351 km	Nederland
02-05-2024	173.587 km	Nederland
10-01-2024	157.500 km	Nederland
26-05-2023	134.985 km	Nederland
09-12-2022	121.378 km	Nederland
09-06-2022	102.388 km	Nederland
31-08-2018	13 km	Nederland

*LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
20-10-2026	TK536T

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	09-06-2027
Datum laatste tenaamstelling	20-10-2026
Catalogusprijs	€ 33.788

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	84,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	145 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.600 cm^3

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1400 kg
Toegestane max. massa voertuig	1940 kg
Massa rijklaar	1500 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	20-10-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-10-2026 t/m 20-10-2026
Rechtspersoon	06-12-2023 t/m 14-10-2026
Rechtspersoon	31-08-2018 t/m 06-12-2023

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-06-2026	Goedgekeurd	
02-05-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-11-2022	De connector van de elektrische handrem kan verouderen en verliest mogelijk zijn klemkracht. **Materiële gevolgen** Het niet kunnen bedienen van de elektrische handrem **Mogelijk gevaar** Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	02-07-2021	De bevestigingsbouten van de achterste stabilisatorsteun kunnen na verloop van tijd losraken, waardoor de beugel met andere onderdelen in aanraking komen. **Materiële gevolgen** Schade aan de omliggende delen. **Mogelijk gevaar** Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	02-07-2021	Door het onbedoeld onder spanning laten staan van de bobine kan deze defect gaan. **Materiële gevolgen** De motor kan afslaan of niet opnieuw starten. **Mogelijk gevaar** Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-02-2020	Door onvoldoende afdichting kan remvloeistof zich een weg banen tussen de binnenste en buitenste laag van de remslangen waardoor deze kunnen opzwellen. **Materiële gevolgen** Door onvoldoende afdichting kunnen de remslangen opzwellen en mogelijk remvloeistof doorzweten. **Mogelijk gevaar** Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	20-12-2019	Door het uiteen vallen van de positieve carter ventilatie klep kan er

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		motorolie in het inlaatkanaal komen. Dit veroorzaakt een grote hoeveelheid witte rook die het achteropkomende verkeer het zicht kan belemmeren. **Materiële gevolgen** Het defect kan resulteren tot inhouden tijdens het rijden en een defecte motor. **Mogelijk gevaar** Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	20-12-2019	Door het aansturen van de bobines, nadat het contact is uitgeschakeld, bestaat er de mogelijkheid dat de bobine oververhit raakt waardoor de isolatie barst en er vocht kan intreden. Hierdoor kan de motor onverwachts afslaan met een ongeval tot gevolg **Materiële gevolgen** Inhouden van de motor en mogelijk afslaan. **Mogelijk gevaar** Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.