



Rapportdatum 25-09-2025
Rapportnummer 29.533.236

Kenteken

GF-053-D

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

06-05-2015

Datum eerste toelating

06-05-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

245.039 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
25-09-2025	245.039 km	Nederland
25-09-2025	245.039 km	Nederland
11-07-2025	239.286 km	Nederland
10-07-2025	239.286 km	Nederland
09-07-2025	239.270 km	Nederland
04-07-2025	239.271 km	Nederland
03-05-2025	239.270 km	Nederland
23-12-2024	231.109 km	Nederland
10-04-2024	215.535 km	Nederland
05-08-2023	199.502 km	Nederland
15-06-2023	194.467 km	Nederland
22-03-2023	188.643 km	Nederland
25-01-2023	185.300 km	Nederland
23-10-2022	179.691 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
07-10-2022	179.097 km	Nederland
12-04-2022	163.801 km	Nederland
25-03-2022	162.766 km	Nederland
21-12-2021	159.321 km	Nederland
21-12-2021	158.461 km	Nederland
25-11-2021	158.460 km	Nederland
04-11-2021	157.361 km	Nederland
04-08-2021	151.023 km	Nederland
21-04-2021	140.042 km	Nederland
17-04-2021	139.844 km	Nederland
29-10-2020	136.619 km	Nederland
07-04-2020	124.875 km	Nederland
16-07-2019	105.257 km	Nederland
30-03-2019	95.699 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum
25-09-2025

Kenteken
GF053D

Overige tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
28-03-2019	95.681 km	Nederland
04-01-2019	95.547 km	Nederland
30-04-2018	80.938 km	Nederland
05-02-2018	73.326 km	Nederland
07-11-2017	42.891 km	Nederland
06-04-2017	42.843 km	Nederland
02-03-2017	42.842 km	Nederland
03-02-2017	42.842 km	Nederland
03-12-2016	35.252 km	Nederland
03-12-2016	35.252 km	Nederland
01-10-2016	24.231 km	Nederland
01-10-2016	24.231 km	Nederland
11-01-2016	24.058 km	Nederland
11-01-2016	24.058 km	Nederland
27-10-2015	24.021 km	Nederland
27-10-2015	24.021 km	Nederland
06-05-2015	5 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	10-07-2026
Datum laatste tenaamstelling	25-09-2025
Catalogusprijs	€ 33.154

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	91 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1337 kg
Toegestane max. massa voertuig	1980 kg
Massa rijklaar	1437 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	1300 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	25-09-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-09-2025 t/m 25-09-2025
Natuurlijk persoon	10-07-2025 t/m 25-09-2025
Erkend Bedrijf	04-07-2025 t/m 10-07-2025
Erkend Bedrijf	03-05-2025 t/m 04-07-2025



Rapportdatum
25-09-2025Kenteken
GF053D

Eigenaar/houder

Periode

Natuurlijk persoon	30-03-2019 t/m 03-05-2025
Erkend Bedrijf	04-01-2019 t/m 30-03-2019
Rechtspersoon	03-12-2016 t/m 04-01-2019
Erkend Bedrijf	03-12-2016 t/m 03-12-2016
Rechtspersoon	01-10-2016 t/m 03-12-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
10-07-2025	Goedgekeurd	
10-04-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
22-03-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Drager/bevestigingsmiddel van remvoering raakt trommel/schijf 5.*.31

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	07-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

