

Rapportdatum 24-03-2026
Rapportnummer 30.898.794

Kenteken

HD-510-J

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

253.349 km

Datum eerste afgifte in Nederland

29-12-2015

Datum eerste toelating

29-12-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
24-03-2026	253.349 km	Nederland	05-11-2020	185.123 km	Nederland
17-02-2026	253.349 km	Nederland	22-01-2020	160.184 km	Nederland
11-02-2026	253.245 km	Nederland	22-01-2020	160.184 km	Nederland
25-07-2025	250.024 km	Nederland	06-01-2020	158.211 km	Nederland
26-06-2024	239.505 km	Nederland	03-01-2020	158.211 km	Nederland
27-06-2023	220.646 km	Nederland	09-07-2019	134.040 km	Nederland
13-07-2021	185.232 km	Nederland	01-04-2019	124.324 km	Nederland
13-07-2021	185.232 km	Nederland	08-03-2019	121.618 km	Nederland
12-07-2021	185.151 km	Nederland	16-01-2019	117.127 km	Nederland
12-07-2021	185.151 km	Nederland	14-08-2018	99.532 km	Nederland
10-12-2020	185.151 km	Nederland	09-04-2018	86.193 km	Nederland
10-12-2020	185.151 km	Nederland	12-03-2018	75.815 km	Nederland
26-11-2020	185.123 km	Nederland	21-07-2017	61.697 km	Nederland
26-11-2020	185.123 km	Nederland	29-12-2015	11 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

24-03-2026

Kenteken

HD510J

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	25-07-2026
Datum laatste tenaamstelling	24-03-2026
Catalogusprijs	€ 42.729

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	42,00000 g/km
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1820 kg
Toegestane max. massa voertuig	2340 kg
Massa rijklaar	1920 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum

24-03-2026

Kenteken

HD510J

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	24-03-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-02-2026 t/m 24-03-2026
Erkend Bedrijf	11-02-2026 t/m 17-02-2026
Natuurlijk persoon	13-07-2021 t/m 11-02-2026
Erkend Bedrijf	12-07-2021 t/m 13-07-2021
Erkend Bedrijf	10-12-2020 t/m 12-07-2021
Erkend Bedrijf	10-12-2020 t/m 10-12-2020
Erkend Bedrijf	26-11-2020 t/m 10-12-2020
Erkend Bedrijf	26-11-2020 t/m 26-11-2020
Erkend Bedrijf	05-11-2020 t/m 26-11-2020
Rechtspersoon	29-12-2015 t/m 05-11-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
25-07-2025	Goedgekeurd	
26-06-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27
27-06-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect. Materiële gevolgen Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt. Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.</p> <p>Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	26-01-2018	<p>De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.</p> <p>Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

