



Rapportdatum 17-04-2024
Rapportnummer 25.588.458

Kenteken

2-TGN-04

Merk/HandelsbenamingNISSAN NISSAN
QASHQAI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

209.972 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-01-2014

Datum eerste toelating

30-01-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
17-04-2024	209.972 km	15-11-2019	122.278 km	30-01-2014	12 km
15-04-2024	209.972 km	14-11-2019	122.278 km		
12-04-2024	209.972 km	28-11-2018	98.007 km		
28-03-2024	209.972 km	23-11-2018	98.007 km		
18-03-2024	209.971 km	05-11-2018	97.978 km		
13-12-2023	205.128 km	16-01-2018	82.589 km		
15-11-2023	202.818 km	16-01-2018	82.589 km		
15-11-2023	202.818 km	18-01-2017	65.120 km		
07-11-2022	185.384 km	18-01-2017	65.120 km		
07-11-2022	185.384 km	02-02-2016	47.957 km		
24-05-2022	176.268 km	29-01-2016	46.882 km		
08-11-2021	167.450 km	09-12-2015	46.190 km		
08-11-2021	167.450 km	22-12-2014	28.802 km		
05-11-2020	143.975 km	22-12-2014	28.801 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	23-11-2024
Datum laatste tenaamstelling	17-04-2024
Catalogusprijs	€ 32.789

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	99 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.461 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1285 kg
Toegestane max. massa voertuig	1910 kg
Massa rijklaar	1385 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	692 kg
Aanhangwagen geremd	1350 kg
Middenas geremd	1350 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-04-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	12-04-2024 t/m 17-04-2024
Erkend Bedrijf	28-03-2024 t/m 12-04-2024
Erkend Bedrijf	18-03-2024 t/m 28-03-2024
Natuurlijk persoon	28-11-2018 t/m 18-03-2024



Rapportdatum
17-04-2024Kenteken
2TGN04

Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf

05-11-2018 t/m 28-11-2018

Natuurlijk persoon

22-12-2014 t/m 05-11-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-11-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af 5.*.19 Reparatiepunt Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af 5.*.29 Reparatiepunt Verlichting niet van gelijke sterkte/grootte 5.*.59a
07-11-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
08-11-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	31-07-2017	Het rechter achterwielbinnenscherm kan door onvoldoende stijfheid vervormen. Hierdoor kan tijdens hogere snelheid en/of zware belasting het binnenscherm in contact komen met de rechter achterremslang waardoor deze kan beschadigen. Materiële gevolgen De rechter achterremslang kan lek raken. Hierdoor valt een deel van het remsysteem weg waardoor de remweg toeneemt. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	15-01-2015	Het autonome noodstopsysteem interpreteert kleine objecten met een hoge radarreflectie vóór de auto mogelijk onnodig als een mogelijke kans op een aanrijding. Materiële gevolgen Het automatische remsysteem kan zichzelf onnodig activeren en brengt het voertuig dan onverwacht tot stilstand. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-01-2015	Is een trekhaak van het merk Nissan, Thule of SK gemonteerd, dan





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		kan de body coating van de chassisbalk niet zijn verwijderd en de bouten onvoldoende zijn vastgedraaid.
		Materiële gevolgen De trekhaak kan losraken.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

