

Rapportdatum 22-11-2024
Rapportnummer 27.218.629**Kenteken**

65-ZXH-8

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA
AURIS**Laatst geregistreeerde tellerstand**

182.462 km

Datum eerste afgifte in Nederland

13-03-2013

Datum eerste toelating

13-03-2013

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
22-11-2024	182.462 km	08-10-2020	121.783 km		
21-11-2024	182.462 km	24-10-2019	106.285 km		
13-11-2024	182.458 km	04-03-2019	91.948 km		
13-11-2024	182.458 km	04-11-2017	71.767 km		
13-11-2024	182.458 km	03-11-2017	71.765 km		
08-11-2024	182.458 km	19-07-2017	71.746 km		
08-11-2024	182.458 km	07-03-2017	68.765 km		
24-10-2024	182.173 km				
15-02-2024	172.373 km				
23-11-2023	169.293 km				
31-10-2023	168.403 km				
07-09-2022	155.664 km				
13-10-2021	139.452 km				
18-08-2021	136.518 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

22-11-2024

Kenteken

65ZXH8

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	03-11-2025
Datum laatste tenaamstelling	22-11-2024
Catalogusprijs	€ 25.185

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	73,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	87 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	18,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1285 kg
Toegestane max. massa voertuig	1815 kg
Massa rijklaar	1385 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	



**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	22-11-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	13-11-2024 t/m 22-11-2024
Erkend Bedrijf	13-11-2024 t/m 13-11-2024
Erkend Bedrijf	08-11-2024 t/m 13-11-2024
Natuurlijk persoon	04-11-2017 t/m 08-11-2024
Erkend Bedrijf	14-08-2017 t/m 04-11-2017
Erkend Bedrijf	19-07-2017 t/m 14-08-2017
Natuurlijk persoon	13-03-2013 t/m 19-07-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
24-10-2024	Goedgekeurd	
31-10-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27
07-09-2022	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-01-2019	Door een softwarefout kan het voorkomen dat het hybridesysteem zich uitschakelt in plaats van in 'noodloop' terecht te komen.

Materiële gevolgen

Wanneer het Hybridesysteem zich uitschakelt kan dit, tijdens het rijden, resulteren in vermogensverlies.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	10-09-2015	Spanningswisselingen in de inverter van het hybridesysteem kunnen ervoor zorgen, dat een onderdeel in deze inverter, IGBT genoemd, defect kan raken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Het in noodloop raken van het hybridesysteem, met als gevolg een reductie van het vermogen, en verminderde prestaties van het voertuig. De bestuurder wordt gewaarschuwd middels waarschuwingslampjes op het dashboard. In het uiterste geval kan het vermogen wegvallen en het voertuig tot stilstand komen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

