

Rapportdatum 29-04-2026
Rapportnummer 31.173.574

Kenteken

L-002-DL

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreerde tellerstand

239.248 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-04-2021

Datum eerste toelating

30-04-2021

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
29-04-2026	239.248 km	Nederland
24-04-2026	239.218 km	Nederland
17-04-2026	239.218 km	Nederland
17-04-2026	239.218 km	Nederland
09-04-2026	239.218 km	Nederland
08-12-2025	221.960 km	Nederland
24-06-2025	199.232 km	Nederland
15-04-2025	192.135 km	Nederland
30-11-2023	116.488 km	Nederland
18-09-2023	116.488 km	Nederland
30-04-2021	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	30-04-2027
Datum laatste tenaamstelling	29-04-2026
Catalogusprijs	€ 45.992

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
29-04-2026Kenteken
L002DL**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	29-04-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	24-04-2026 t/m 29-04-2026
Erkend Bedrijf	17-04-2026 t/m 24-04-2026
Erkend Bedrijf	09-04-2026 t/m 17-04-2026
Rechtspersoon	30-04-2021 t/m 09-04-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-04-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	12-12-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeval vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeval vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	23-11-2023	De bevestiging van de stuurstang aan het stuurhuis heeft mogelijk een te grote speling. Slijtage kan zich na verloop van tijd uiten in een hoorbaar geluid, meer wrijving en het stuurwiel dat niet terugkeert naar de middelste positie. Materiële gevolgen



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		De overmatige speling in het stuurhuis kan ertoe leiden dat de stuurstang losraakt van het stuurhuis, dit kan leiden tot verlies van de besturing wat de kans op een botsing vergroot.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan.
		Materiële gevolgen Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	20-07-2022	De hoogspanningaccu heeft mogelijk een interne storing.
		Materiële gevolgen Het voertuig zal onverwachts vermogen verliezen.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter.
		Materiële gevolgen Kans op brand in de motorruimte.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

