

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF3MCYHZUNS051121

Merk/Model:	PEUGEOT 3008	Eerste ingebruikname:	24/05/2022
Energiebron:	Diesel	Eerste inschrijving in België:	24/05/2022
Euronorm:	6if	Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)
CO ₂ -emissies (g/km):	136 (WLTP)	Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:	
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Situatie op:	19/08/2026		



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
107.127	19/08/2026				
99.001	15/04/2026				
93.624	28/01/2026				
67.349	13/11/2025				
67.349	12/02/2025				
58.564	25/09/2024				
47.861	03/05/2024				
37.877	26/12/2023				
25.976	14/07/2023				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: VF3MCYHZUNS051121

Openstaande terugroepacties

Situatie op 19/08/2026

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.