



Rapportdatum 27-06-2025
Rapportnummer 28.891.342

Kenteken

4-ZTR-23

Merk/HandelsbenamingNISSAN NISSAN
QASHQAI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

227.990 km

Datum eerste afgifte in Nederland

03-04-2015

Datum eerste toelating

03-04-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
27-06-2025	227.990 km	Nederland
25-06-2025	227.990 km	Nederland
13-06-2025	227.987 km	Nederland
13-06-2025	227.987 km	Nederland
12-06-2025	227.987 km	Nederland
18-07-2024	200.452 km	Nederland
24-07-2023	183.898 km	Nederland
04-08-2022	165.251 km	Nederland
28-07-2021	138.549 km	Nederland
13-08-2020	119.753 km	Nederland
13-08-2020	119.753 km	Nederland
05-06-2020	119.702 km	Nederland
04-06-2020	119.702 km	Nederland
25-05-2020	119.702 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
12-05-2020	119.702 km	Nederland
29-11-2019	113.890 km	Nederland
29-11-2019	113.890 km	Nederland
10-05-2019	97.973 km	Nederland
15-03-2019	97.973 km	Nederland
08-03-2019	97.973 km	Nederland
22-03-2018	73.818 km	Nederland
24-05-2017	52.053 km	Nederland
27-03-2017	49.702 km	Nederland
03-04-2015	12 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	13-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	27-06-2025
Catalogusprijs	€ 31.050

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	99 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.461 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1285 kg
Toegestane max. massa voertuig	1910 kg
Massa rijklaar	1385 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	692 kg
Aanhangwagen geremd	1350 kg
Middenas geremd	1350 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	27-06-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	13-06-2025 t/m 27-06-2025
Erkend Bedrijf	12-06-2025 t/m 13-06-2025
Natuurlijk persoon	13-08-2020 t/m 12-06-2025
Erkend Bedrijf	05-06-2020 t/m 13-08-2020





Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	25-05-2020 t/m 05-06-2020
Erkend Bedrijf	12-05-2020 t/m 25-05-2020
Rechtspersoon	03-04-2015 t/m 12-05-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
18-07-2024	Goedgekeurd	
24-07-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm AC4
04-08-2022	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	31-07-2017	Het rechter achterwielbinnenscherm kan door onvoldoende stijfheid vervormen. Hierdoor kan tijdens hogere snelheid en/of zware belasting het binnenscherm in contact komen met de rechter achterremslang waardoor deze kan beschadigen.

Materiële gevolgen

De rechter achterremslang kan lek raken. Hierdoor valt een deel van het remsysteem weg waardoor de remweg toeneemt.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

