

**Rapportdatum** 26-08-2026  
**Rapportnummer** 32.032.380

**Kenteken**

5-THT-74

**Merk/Handelsbenaming**

BMW 320I

**Laatst geregistreerde tellerstand**

203.948 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

20-02-2014

**Datum eerste toelating**

20-02-2014

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| Datum      | Tellerstand | Land      | Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|
| 26-08-2026 | 203.948 km  | Nederland | 20-04-2023 | 147.132 km  | Nederland |
| 15-08-2026 | 203.859 km  | Nederland | 01-12-2022 | 138.976 km  | Nederland |
| 26-05-2026 | 199.911 km  | Nederland | 10-10-2022 | 135.718 km  | Nederland |
| 26-03-2026 | 197.290 km  | Nederland | 30-06-2022 | 130.333 km  | Nederland |
| 13-10-2025 | 189.728 km  | Nederland | 11-04-2022 | 126.639 km  | Nederland |
| 11-06-2025 | 183.963 km  | Nederland | 11-04-2022 | 126.639 km  | Nederland |
| 30-04-2025 | 181.835 km  | Nederland | 25-01-2022 | 122.991 km  | Nederland |
| 18-04-2025 | 181.835 km  | Nederland | 19-01-2022 | 122.991 km  | Nederland |
| 20-01-2025 | 177.317 km  | Nederland | 30-04-2021 | 111.605 km  | Nederland |
| 28-11-2024 | 173.755 km  | Nederland | 30-04-2021 | 111.605 km  | Nederland |
| 30-05-2024 | 165.318 km  | Nederland | 02-12-2020 | 106.414 km  | Nederland |
| 26-04-2024 | 163.940 km  | Nederland | 23-07-2020 | 98.998 km   | Nederland |
| 09-11-2023 | 156.349 km  | Nederland | 14-05-2020 | 96.260 km   | Nederland |
| 25-04-2023 | 147.132 km  | Nederland | 02-04-2020 | 95.718 km   | Nederland |

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum  
26-08-2026Kenteken  
5TH74

## Overige tellerstanden

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 11-05-2019 | 74.549 km   | Nederland |
| 07-05-2019 | 74.549 km   | Nederland |
| 05-04-2019 | 74.424 km   | Nederland |
| 05-04-2019 | 74.424 km   | Nederland |
| 05-04-2019 | 74.424 km   | Nederland |
| 08-03-2019 | 74.424 km   | Nederland |
| 26-01-2018 | 60.045 km   | Nederland |
| 25-01-2018 | 60.045 km   | Nederland |
| 03-03-2017 | 46.877 km   | Nederland |
| 20-02-2014 | 2 km        | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|



Rapportdatum

26-08-2026

Kenteken

5THT74

**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 07-05-2027                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 26-08-2026                       |
| Catalogusprijs                   | € 47.741                         |

**Milieuprestaties**

|                                |           |                           |          |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Benzine   | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 135,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 143 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |           | Emissieklasse             | 6        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype    | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | 5            |
| Kleur              | ZWART        |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.997 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1470 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2090 kg |
| Massa rijklaar                 | 1570 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 695 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1500 kg |
| Middenas geremd       | 1500 kg |

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 26-08-2026 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 15-08-2026 t/m 26-08-2026 |
| Rechtspersoon      | 17-02-2022 t/m 15-08-2026 |
| Natuurlijk persoon | 11-05-2019 t/m 17-02-2022 |
| Erkend Bedrijf     | 05-04-2019 t/m 11-05-2019 |



Rapportdatum  
26-08-2026Kenteken  
5TH74

## Eigenaar/houder

## Periode

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 05-04-2019 t/m 05-04-2019 |
| Erkend Bedrijf | 08-03-2019 t/m 05-04-2019 |
| Rechtspersoon  | 20-02-2014 t/m 08-03-2019 |

## APK-geschiedenis

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 26-03-2026 | Goedgekeurd |             |
| 18-04-2025 | Goedgekeurd |             |
| 26-04-2024 | Goedgekeurd |             |

## Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                                       |
|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 08-07-2024 | Er is mogelijk naderhand een ander stuurwiel gemonteerd met een airbag waarvan het gas in de gasgenerator kan verouderen. |

## Materiële gevolgen

Dit kan leiden tot een explosie van deze gasgenerator zelf, als de airbag bij een ongeval wordt geactiveerd, waarbij metalen deeltjes ernstige of zelfs fatale verwondingen veroorzaken.

## Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

## Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

