

Rapportdatum 23-07-2026
Rapportnummer 31.804.614

Kenteken

HT-939-K

Merk/Handelsbenaming

VOLKSWAGEN
PASSAT

Laatst geregistreerde tellerstand

225.244 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-12-2015

Datum eerste toelating

15-12-2015

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
23-07-2026	225.244 km	Nederland	05-01-2023	162.996 km	Nederland
07-07-2026	225.225 km	Nederland	17-12-2021	138.819 km	Nederland
02-07-2026	225.225 km	Nederland	26-08-2021	132.330 km	Nederland
04-12-2025	211.696 km	Nederland	22-02-2021	120.142 km	Nederland
12-11-2025	210.868 km	Nederland	05-02-2021	120.066 km	Nederland
30-05-2025	203.313 km	Nederland	04-02-2021	120.066 km	Nederland
04-12-2024	193.227 km	Nederland	01-02-2021	120.066 km	Nederland
04-12-2024	193.223 km	Nederland	29-01-2021	120.066 km	Nederland
01-05-2024	183.243 km	Nederland	30-12-2020	120.066 km	Nederland
05-02-2024	177.860 km	Nederland	28-12-2020	120.066 km	Nederland
14-11-2023	173.854 km	Nederland	18-12-2020	120.066 km	Nederland
14-11-2023	173.854 km	Nederland	15-12-2020	120.055 km	Nederland
13-04-2023	166.319 km	Nederland	08-09-2020	117.366 km	Nederland
28-03-2023	165.604 km	Nederland	28-04-2020	109.047 km	Nederland

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
23-07-2026Kenteken
HT939K

Overige tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
03-12-2019	102.301 km	Nederland
02-12-2019	102.301 km	Nederland
19-04-2019	92.784 km	Nederland
31-12-2018	86.880 km	Nederland
19-10-2018	82.784 km	Nederland
10-09-2018	80.118 km	Nederland
09-02-2018	71.353 km	Nederland
30-11-2017	69.261 km	Nederland
25-04-2017	60.402 km	Nederland
20-10-2016	41.863 km	Nederland
17-05-2016	18.011 km	Nederland
30-12-2015	511 km	Nederland
17-12-2015	242 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	17-12-2026
Datum laatste tenaamstelling	23-07-2026
Catalogusprijs	€ 55.321

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	39,00000 g/km
Netto max. vermogen	115,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	6

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	0,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.395 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1635 kg
Toegestane max. massa voertuig	2250 kg
Massa rijklaar	1735 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	



Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	23-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	07-07-2026 t/m 23-07-2026
Erkend Bedrijf	02-07-2026 t/m 07-07-2026
Natuurlijk persoon	09-12-2022 t/m 02-07-2026
Natuurlijk persoon	18-02-2021 t/m 09-12-2022
Erkend Bedrijf	05-02-2021 t/m 18-02-2021
Erkend Bedrijf	01-02-2021 t/m 05-02-2021
Erkend Bedrijf	30-12-2020 t/m 01-02-2021
Erkend Bedrijf	18-12-2020 t/m 30-12-2020
Erkend Bedrijf	15-12-2020 t/m 18-12-2020
Rechtspersoon	28-12-2015 t/m 15-12-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-12-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Fusee(kogel) te veel speling 5.*19
04-12-2024	Goedgekeurd	
14-11-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-03-2016	In de functie comfortopenen en ?sluiten van het panoramaschuifkanteldak kunnen de grenswaarden voor de inkleembeveiliging worden overschreden.

Materiële gevolgen

Als de comfort open-sluitfunctie wordt gebruikt, bestaat de mogelijkheid dat lichaamsdelen die zich in het werkbereik van het schuifkanteldak bevinden bekneld kunnen raken met letsel tot gevolg.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	16-02-2016	Een stekkerverbinding van de constante stroom op de relaisdrager in de passagiersruimte is mogelijk niet goed vergrendeld.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Wanneer de stekkerverbinding losraakt kunnen onder andere de motor, de startfunctie, de werking van de elektrische achterklep en de controlelampen op het dashboard uitvallen. Indien de motor uitvalt werkt mogelijk de stuurbekrachtiging en de



Rapportdatum
23-07-2026**Kenteken**
HT939K**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

rembekrachtiging niet.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

