

Rapportdatum 02-10-2025
Rapportnummer 29.588.992

Kenteken

HV-877-T

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreeerde tellerstand**

180.770 km

Datum eerste afgifte in Nederland

04-01-2016

Datum eerste toelating

04-01-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
02-10-2025	180.770 km	Nederland
02-10-2025	180.770 km	Nederland
27-09-2025	180.770 km	Nederland
14-07-2025	177.940 km	Nederland
05-06-2025	175.316 km	Nederland
11-12-2024	167.975 km	Nederland
01-11-2024	165.550 km	Nederland
02-01-2024	150.675 km	Nederland
02-01-2024	150.670 km	Nederland
28-12-2023	150.463 km	Nederland
23-08-2023	144.749 km	Nederland
09-02-2023	135.503 km	Nederland
21-01-2022	117.558 km	Nederland
31-12-2021	116.707 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
31-12-2021	116.707 km	Nederland
09-09-2021	112.347 km	Nederland
01-09-2021	112.112 km	Nederland
23-06-2021	109.344 km	Nederland
28-08-2020	96.131 km	Nederland
12-02-2020	96.075 km	Nederland
13-11-2019	91.469 km	Nederland
04-01-2016	1 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

02-10-2025

Kenteken

HV877T

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	04-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	02-10-2025
Catalogusprijs	€ 23.379

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	86,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	132 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1235 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1335 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	665 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	27-09-2025 t/m 02-10-2025
Natuurlijk persoon	28-08-2020 t/m 27-09-2025
Erkend Bedrijf	12-02-2020 t/m 28-08-2020
Natuurlijk persoon	04-01-2016 t/m 12-02-2020

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 5

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675f





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
11-12-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af 5.*.29
02-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
28-12-2023	Afgekeurd	Afkeerpunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55 Afkeerpunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	01-01-2019	De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd.

Materiële gevolgen

De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.

Mogelijk gevaar





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	15-08-2018	<p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> <p>De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Niet werken van de ruitenwissers.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	13-08-2018	<p>De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	29-01-2018	<p>In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	26-01-2018	<p>De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	19-10-2017	<p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

