

Historiek van het voertuig met chassisnummer VR3UDYHSKMJ547050

Merk/Model:	PEUGEOT 2008	Eerste ingebruikname:	04/02/2021
Energiebron:	Diesel	Eerste inschrijving in België:	04/02/2021
Euronorm:	6if	Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)
CO ₂ -emissies (g/km):	98 (NEDC) - 115 (WLTP)	Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:	
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Situatie op:	27/05/2026		



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
143.123	27/05/2026				
128.793	27/11/2025				
118.572	28/07/2025				
113.007	12/05/2025				
102.186	19/12/2024				
94.102	27/08/2024				
75.391	09/02/2024				
58.827	11/07/2023				
49.035	09/03/2023				
26.736	23/03/2022				
19.877	09/12/2021				
14.553	24/09/2021				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VR3UDYHSMJ547050**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **27/05/2026**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.