



Rapportdatum 18-08-2025
Rapportnummer 29.253.858

Kenteken

PL-315-B

Merk/Handelsbenaming

VOLKSWAGEN POLO

Datum eerste afgifte in Nederland

15-08-2017

Datum eerste toelating

15-08-2017

Laatst geregistreerde tellerstand

125.622 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
18-08-2025	125.622 km	Nederland
29-07-2025	125.622 km	Nederland
01-08-2024	116.479 km	Nederland
03-01-2024	110.590 km	Nederland
21-07-2023	105.317 km	Nederland
19-07-2022	93.276 km	Nederland
12-08-2021	79.429 km	Nederland
15-07-2020	63.364 km	Nederland
12-12-2018	27.002 km	Nederland
15-08-2017	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

18-08-2025

Kenteken

PL315B

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	15-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	18-08-2025
Catalogusprijs	€ 23.773

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	66,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	97 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.422 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1051 kg
Toegestane max. massa voertuig	1640 kg
Massa rijklaar	1151 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	570 kg
Aanhangwagen geremd	1100 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	18-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	29-07-2025 t/m 18-08-2025
Rechtspersoon	15-08-2017 t/m 29-07-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-08-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Remonderdelen te veel gecorrodeerd 5.*.31
21-07-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	28-12-2017	Het bij het wagengereedschap geleverde sleepoog is mogelijk niet correct gelast.

Materiële gevolgen

Het sleepoog kan tijdens het afslepen breken. Hierdoor valt de gesleepte auto stil en kan de sleepkabel met grote snelheid personen of voorwerpen raken.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

