RDW

# RDW-Voertuigrapport

**Rapportdatum** 01-10-2026

**Rapportnummer** 32.299.855

**Kenteken**
GP-126-K

**Merk/Handelsbenaming**
OPEL MERIVA

**Laatst geregistreerde tellerstand**
228.034 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**
13-07-2015

**Datum eerste toelating**
13-07-2015

**LOGISCH* OORDEEL**

NAP

## Tellerstanden

| Datum | Tellerstand | Land |
|---|---|---|
| 01-10-2026 | 228.034 km | Nederland |
| 05-11-2025 | 228.034 km | Nederland |
| 31-10-2025 | 228.034 km | Nederland |
| 06-11-2024 | 207.402 km | Nederland |
| 27-11-2023 | 186.174 km | Nederland |
| 17-11-2022 | 162.610 km | Nederland |
| 18-11-2020 | 109.739 km | Nederland |
| 11-12-2019 | 87.260 km | Nederland |
| 17-12-2018 | 67.763 km | Nederland |
| 17-12-2018 | 67.762 km | Nederland |
| 24-10-2018 | 67.756 km | Nederland |
| 09-07-2016 | 23.505 km | Nederland |
| 10-05-2016 | 23.444 km | Nederland |
| 02-03-2016 | 23.434 km | Nederland |
| 22-02-2016 | 23.434 km | Nederland |
| 13-07-2015 | 10 km | Nederland |

## *LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

RDW

# RDW-Voertuigrapport

| Rapportdatum | Kenteken |
|---|---|
| 01-10-2026 | GP126K |

## Voertuig

| | |
|---|---|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 17-12-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 01-10-2026 |
| Catalogusprijs | € 24.580 |

## Milieuprestaties

| | | | |
|---|---|---|---|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 88,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 124 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

## Eigenschappen van het voertuig

### Algemeen

| | |
|---|---|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Kleur | BLAUW |

### Motor

| | |
|---|---|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.364 $cm^3$ |

### Massa en laadvermogen

| | |
|---|---|
| Massa ledig voertuig | 1293 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1930 kg |
| Massa rijklaar | 1393 kg |

### Maximum te trekken massa

| | |
|---|---|
| Aanhangwagen ongeremd | 680 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1150 kg |
| Middenas geremd | 1150 kg |

## Eigenaar/houders

| Eigenaar/houder | Periode |
|---|---|
| Erkend Bedrijf | 01-10-2026 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 05-11-2025 t/m 01-10-2026 |
| Erkend Bedrijf | 31-10-2025 t/m 05-11-2025 |
| Natuurlijk persoon | 17-12-2018 t/m 31-10-2025 |
| Erkend Bedrijf | 24-10-2018 t/m 17-12-2018 |

RDW

# RDW-Voertuigrapport

**Rapportdatum** 01-10-2026

**Kenteken** GP126K

| Eigenaar/houder | Periode |
|---|---|
| Natuurlijk persoon | 09-07-2016 t/m 24-10-2018 |

## APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|---|---|---|
| 06-11-2024 | Goedgekeurd | |
| 27-11-2023 | Goedgekeurd | |

## Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|---|---|---|
| Nee | 21-11-2016 | De staalkabel die de gordelspanner verbindt met de gordelspanner kan verbuigen en beschadigen. Als gevolg daarvan kan deze bij een ongeval niet voldoende kracht opvangen.<br><br>**Materiële gevolgen**<br>Mogelijk niet voldoende bescherming bieden bij een ongeval.<br><br>**Mogelijk gevaar**<br>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval |
| Nee | 14-10-2015 | Door het herhaaldelijk bewegen van de hoogteverstelling van de voorstoelen kunnen de staalkabels van de buitenste gordelspanners overmatig buigen. Hierdoor kunnen de staalkabels beschadigen en breken.<br><br>**Materiële gevolgen**<br>Indien de staalkabel beschadigd is kan deze minder kracht opnemen. Indien de staalkabel gebroken is werkt de veiligheidsgordel niet meer.<br><br>**Mogelijk gevaar**<br>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval |

## Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.