



Rapportdatum 10-11-2025
Rapportnummer 29.878.085

Kenteken

9-XRH-83

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

13-10-2014

Datum eerste toelating

13-10-2014

Laatst geregistreerde tellerstand

244.613 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
10-11-2025	244.613 km	Nederland
08-11-2025	244.563 km	Nederland
21-08-2025	234.868 km	Nederland
26-11-2024	219.715 km	Nederland
20-11-2023	196.832 km	Nederland
18-11-2022	171.638 km	Nederland
15-11-2021	139.241 km	Nederland
17-11-2020	126.286 km	Nederland
10-01-2020	112.806 km	Nederland
06-12-2019	112.771 km	Nederland
28-11-2019	112.771 km	Nederland
30-10-2019	112.740 km	Nederland
11-09-2019	110.486 km	Nederland
08-11-2018	91.432 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
15-08-2018	87.035 km	Nederland
26-04-2018	78.657 km	Nederland
07-12-2017	68.202 km	Nederland
06-09-2017	63.809 km	Nederland
13-10-2014	20 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

10-11-2025

Kenteken

9XRH83

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	21-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	10-11-2025
Catalogusprijs	€ 37.050

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	10-11-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	08-11-2025 t/m 10-11-2025
Natuurlijk persoon	10-01-2020 t/m 08-11-2025
Erkend Bedrijf	30-10-2019 t/m 10-01-2020
Rechtspersoon	13-10-2014 t/m 30-10-2019

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 4

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675f





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
21-08-2025	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2
26-11-2024	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2
20-11-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27
18-11-2022	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.

Materiële gevolgen

Brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Het belasten van het milieu

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

