



Rapportdatum 25-09-2025
Rapportnummer 29.536.047

Kenteken

JS-902-N

Merk/HandelsbenamingNISSAN NISSAN X-
TRAIL**Laatst geregistreerde tellerstand**

191.679 km

Datum eerste afgifte in Nederland

09-06-2016

Datum eerste toelating

09-06-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
25-09-2025	191.679 km	Nederland
25-09-2025	191.679 km	Nederland
19-09-2025	191.679 km	Nederland
13-05-2025	186.009 km	Nederland
12-07-2024	168.491 km	Nederland
10-06-2024	166.806 km	Nederland
19-07-2023	143.912 km	Nederland
31-05-2022	117.256 km	Nederland
24-02-2022	109.387 km	Nederland
23-02-2022	109.294 km	Nederland
09-06-2020	74.426 km	Nederland
09-06-2016	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	10-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	25-09-2025
Catalogusprijs	€ 36.266

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	120,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	149 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	7
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.618 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1545 kg
Toegestane max. massa voertuig	2210 kg
Massa rijklaar	1645 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	25-09-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	19-09-2025 t/m 25-09-2025
Natuurlijk persoon	30-08-2022 t/m 19-09-2025
Rechtspersoon	09-06-2016 t/m 30-08-2022

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-05-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Fusee(kogel) te veel speling 5.*.19
10-06-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	19-07-2016	Het motormanagementsysteem (ECM) bevat onjuiste software. Hierdoor wordt de bestuurder niet via een controlelampje geïnformeerd indien er een kortsluiting ontstaat in de achterste lambdasensor van de katalysator.

Materiële gevolgen

Indien de achterste lambdasensor en/of andere sensoren uitvallen is het voertuig meer milieubelastend dan toegestaan. Het voertuig voldoet dan niet meer aan de geldende emissiewetgeving.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

