

Rapportdatum 24-02-2026
Rapportnummer 30.670.680

Kenteken

JV-897-P

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V70

Laatst geregistreerde tellerstand

293.484 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-07-2016

Datum eerste toelating

11-07-2016

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
24-02-2026	293.484 km	Nederland
19-02-2026	293.483 km	Nederland
23-06-2025	270.486 km	Nederland
09-07-2024	237.696 km	Nederland
16-06-2023	197.825 km	Nederland
25-05-2022	156.468 km	Nederland
08-10-2021	133.446 km	Nederland
22-07-2021	133.437 km	Nederland
22-07-2021	133.437 km	Nederland
20-07-2021	133.437 km	Nederland
13-07-2021	133.437 km	Nederland
17-06-2021	132.885 km	Nederland
15-06-2020	125.940 km	Nederland
03-06-2020	125.799 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
31-01-2020	123.699 km	Nederland
21-10-2019	119.404 km	Nederland
25-06-2019	110.586 km	Nederland
07-03-2017	34.901 km	Nederland
11-07-2016	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

24-02-2026

Kenteken

JV897P

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	11-07-2026
Datum laatste tenaamstelling	24-02-2026
Catalogusprijs	€ 49.074

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	112 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1582 kg
Toegestane max. massa voertuig	2290 kg
Massa rijklaar	1682 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-02-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	19-02-2026 t/m 24-02-2026
Natuurlijk persoon	08-10-2021 t/m 19-02-2026
Erkend Bedrijf	22-07-2021 t/m 08-10-2021
Erkend Bedrijf	20-07-2021 t/m 22-07-2021

Rapportdatum
24-02-2026Kenteken
JV897P

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	13-07-2021 t/m 20-07-2021
Rechtspersoon	11-07-2016 t/m 13-07-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
23-06-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting airbag- / gordelsysteem geeft defect aan RA1
09-07-2024	Goedgekeurd	
16-06-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	29-06-2020	<p>De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.</p> <p>Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	18-03-2020	<p>De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.</p> <p>Materiële gevolgen Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste</p>

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaan
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

