

Rapportdatum 24-06-2026
Rapportnummer 31.588.882

Kenteken

TH-881-J

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA C-
HR**Laatst geregistreerde tellerstand**

228.448 km

Datum eerste afgifte in Nederland

01-08-2018

Datum eerste toelating

01-08-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
24-06-2026	228.448 km	Nederland
04-06-2026	228.448 km	Nederland
05-08-2024	188.719 km	Nederland
29-07-2022	141.511 km	Nederland
11-09-2020	100.105 km	Nederland
31-08-2020	100.099 km	Nederland
01-08-2018	0 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	05-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	24-06-2026
Catalogusprijs	€ 32.320

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	87 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1395 kg
Toegestane max. massa voertuig	1860 kg
Massa rijklaar	1495 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	725 kg
Aanhangwagen geremd	725 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum

24-06-2026

Kenteken

TH881J

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	04-06-2026 t/m 24-06-2026
Natuurlijk persoon	23-10-2021 t/m 04-06-2026
Natuurlijk persoon	11-09-2020 t/m 23-10-2021
Erkend Bedrijf	31-08-2020 t/m 11-09-2020
Rechtspersoon	01-08-2018 t/m 31-08-2020

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

05-08-2024	Goedgekeurd
------------	-------------

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	18-10-2018	De motorkabelboom kan in contact komen met de beschermhoes. Hierdoor kan de motorkabelboom beschadigen waardoor de kern van de bedrading bloot kan komen te liggen.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Kortsluiting met kans op brand.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

