

Rapportdatum 19-01-2026
Rapportnummer 30.375.885

Kenteken

L-226-ZK

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreerde tellerstand

190.121 km

Datum eerste afgifte in Nederland

31-08-2021

Datum eerste toelating

31-08-2021

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
19-01-2026	190.121 km	Nederland
14-01-2026	190.121 km	Nederland
14-01-2026	190.120 km	Nederland
12-12-2025	190.120 km	Nederland
31-07-2025	168.457 km	Nederland
27-03-2025	140.345 km	Nederland
07-02-2025	127.002 km	Nederland
26-11-2024	116.577 km	Nederland
12-07-2024	96.730 km	Nederland
12-04-2024	88.662 km	Nederland
03-04-2024	87.400 km	Nederland
22-03-2024	84.637 km	Nederland
22-11-2023	72.959 km	Nederland
11-05-2023	57.488 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
10-05-2023	56.605 km	Nederland
02-05-2023	56.102 km	Nederland
02-11-2022	39.385 km	Nederland
22-10-2022	38.148 km	Nederland
27-06-2022	27.020 km	Nederland
31-08-2021	2 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	27-03-2027
Datum laatste tenaamstelling	19-01-2026
Catalogusprijs	€ 46.495

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
19-01-2026Kenteken
L226ZK

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	19-01-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-01-2026 t/m 19-01-2026
Erkend Bedrijf	12-12-2025 t/m 14-01-2026
Rechtspersoon	31-08-2021 t/m 12-12-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
27-03-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	12-12-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	14-07-2022	Mogelijk gevaar
		Brand met letselschade
		Het belasten van het milieu
		Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter.
		Materiële gevolgen
		Kans op brand in de motorruimte.
		Mogelijk gevaar
		Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

