

Rapportdatum 22-08-2025
Rapportnummer 29.292.298

Kenteken

N-530-SZ

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Laatst geregistreeerde tellerstand

194.338 km

Datum eerste afgifte in Nederland

17-01-2022

Datum eerste toelating

17-01-2022

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
22-08-2025	194.338 km	Nederland
22-08-2025	194.338 km	Nederland
29-07-2025	194.338 km	Nederland
16-07-2025	194.338 km	Nederland
09-05-2025	181.885 km	Nederland
22-04-2025	179.561 km	Nederland
24-03-2025	175.917 km	Nederland
23-08-2024	144.072 km	Nederland
12-03-2024	118.228 km	Nederland
05-03-2024	118.227 km	Nederland
21-12-2023	106.925 km	Nederland
10-11-2023	102.050 km	Nederland
24-08-2023	91.078 km	Nederland
20-06-2023	77.874 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
06-06-2023	75.894 km	Nederland
10-02-2023	59.733 km	Nederland
13-10-2022	42.383 km	Nederland
13-07-2022	30.281 km	Nederland
17-01-2022	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	17-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	22-08-2025
Catalogusprijs	€ 41.797

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	8,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	120,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1634 kg
Toegestane max. massa voertuig	2240 kg
Massa rijklaar	1734 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	





Rapportdatum

22-08-2025

Kenteken

N530SZ

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	22-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	29-07-2025 t/m 22-08-2025
Erkend Bedrijf	16-07-2025 t/m 29-07-2025
Rechtspersoon	17-01-2022 t/m 16-07-2025

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	07-09-2023	De o-ring van de turbo inlaatpijp kan verkeerd zijn gemonteerd en daardoor scheuren.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

olielekkage

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

