

Rapportdatum 03-09-2026
Rapportnummer 32.099.039

Kenteken

7-ZTH-72

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Laatst geregistreerde tellerstand

234.285 km

Datum eerste afgifte in Nederland

16-04-2015

Datum eerste toelating

16-04-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
03-09-2026	234.285 km	Nederland	14-04-2022	136.280 km	Nederland
28-08-2026	234.285 km	Nederland	16-04-2021	114.518 km	Nederland
05-08-2026	232.991 km	Nederland	16-04-2020	102.271 km	Nederland
23-04-2026	227.598 km	Nederland	26-09-2019	93.098 km	Nederland
23-04-2026	227.598 km	Nederland	24-09-2019	93.097 km	Nederland
25-04-2025	204.988 km	Nederland	10-04-2019	83.554 km	Nederland
04-03-2025	202.419 km	Nederland	09-04-2018	61.546 km	Nederland
24-04-2024	181.788 km	Nederland	17-03-2017	38.752 km	Nederland
24-04-2024	181.788 km	Nederland	21-03-2016	19.998 km	Nederland
04-09-2023	162.424 km	Nederland	21-03-2016	19.998 km	Nederland
01-05-2023	162.423 km	Nederland	26-11-2015	12.902 km	Nederland
26-04-2023	162.422 km	Nederland	04-11-2015	12.900 km	Nederland
26-04-2023	162.422 km	Nederland	16-04-2015	6 km	Nederland
20-04-2022	136.281 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

03-09-2026

Kenteken

7ZTH72

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	26-04-2027
Datum laatste tenaamstelling	03-09-2026
Catalogusprijs	€ 53.454

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	133,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1502 kg
Toegestane max. massa voertuig	2200 kg
Massa rijklaar	1602 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1750 kg
Middenas geremd	1750 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	03-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	28-08-2026 t/m 03-09-2026
Natuurlijk persoon	21-03-2016 t/m 28-08-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
23-04-2026	Goedgekeurd	
25-04-2025	Goedgekeurd	
24-04-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-07-2019	Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

