



**Rapportdatum** 11-04-2024  
**Rapportnummer** 25.543.450

**Kenteken**

GR-462-T

**Merk/Handelsbenaming**

VOLVO V40

**Datum eerste afgifte in Nederland**

29-07-2015

**Datum eerste toelating**

29-07-2015

**Laatst geregistreerde tellerstand**

187.820 km

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|
| 11-04-2024   | 187.820 km         |
| 10-04-2024   | 188.345 km         |
| 06-04-2024   | 188.345 km         |
| 29-09-2023   | 178.240 km         |
| 07-07-2023   | 173.365 km         |
| 18-04-2023   | 166.727 km         |
| 24-10-2022   | 160.403 km         |
| 28-07-2022   | 155.755 km         |
| 17-12-2021   | 147.199 km         |
| 15-10-2021   | 140.789 km         |
| 09-06-2021   | 132.840 km         |
| 28-07-2020   | 126.797 km         |
| 09-07-2019   | 111.052 km         |
| 29-06-2018   | 86.295 km          |

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|
| 09-10-2017   | 62.233 km          |
| 27-09-2017   | 60.834 km          |
| 12-04-2017   | 60.744 km          |
| 30-03-2017   | 60.744 km          |
| 29-07-2015   | 5 km               |

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|
|--------------|--------------------|

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 29-07-2024                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 11-04-2024                       |
| Catalogusprijs               | € 41.949                         |

**Milieuprestaties**

|                                |           |                           |          |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Diesel    | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 140,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 106 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |           | Emissieklasse             | 6        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype    | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen |                            |
| Kleur              | ZWART                      |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.969 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1386 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2025 kg |
| Massa rijklaar                 | 1486 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 700 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1500 kg |
| Middenas geremd       | 1500 kg |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 11-04-2024 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 10-04-2024 t/m 11-04-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 06-04-2024 t/m 10-04-2024 |
| Natuurlijk persoon | 16-08-2023 t/m 06-04-2024 |
| Natuurlijk persoon | 27-09-2017 t/m 16-08-2023 |



**Rapportdatum**  
11-04-2024**Kenteken**  
GR462T**Kentekenhouder****Periode**

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 12-04-2017 t/m 27-09-2017 |
| Erkend Bedrijf | 30-03-2017 t/m 12-04-2017 |
| Rechtspersoon  | 29-07-2015 t/m 30-03-2017 |

**APK-geschiedenis**

| <b>Datum APK</b> | <b>Resultaat</b> | <b>Opmerkingen</b>                              |
|------------------|------------------|-------------------------------------------------|
| 07-07-2023       | Goedgekeurd      |                                                 |
| 28-07-2022       | Goedgekeurd      | Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 |
| 09-06-2021       | Goedgekeurd      |                                                 |

**Terugroepactie informatie**

| <b>Openstaand</b> | <b>Datum</b> | <b>Omschrijving defect</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee               | 20-11-2020   | <p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Brand in de motorruimte.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Brand met letselschade</p> <p>Het belasten van het milieu</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |
| Nee               | 08-07-2020   | <p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Brand met letselschade</p>                                                                                                                             |
| Nee               | 17-12-2019   | <p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p>                                                                                                                                                       |





| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                                                                                                                               |
|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 03-07-2019 | <b>Mogelijk gevaar</b><br>Brand met letselschade<br>Een (verkeers)ongeval met letselschade                                                                                                                        |
|            |            | De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. |
|            |            | <b>Materiële gevolgen</b><br>Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.                                                                                                     |
| Nee        | 24-01-2019 | <b>Mogelijk gevaar</b><br>Brand met letselschade<br>Een (verkeers)ongeval met letselschade                                                                                                                        |
|            |            | In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.                                                                                                                                                           |
|            |            | <b>Materiële gevolgen</b><br>Brandstoflekkage                                                                                                                                                                     |
|            |            | <b>Mogelijk gevaar</b><br>Brand met letselschade<br>Het belasten van het milieu<br>Een (verkeers)ongeval met letselschade                                                                                         |

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

