



Rapportdatum 01-10-2025
Rapportnummer 29.574.034

Kenteken

H-561-HV

Merk/Handelsbenaming

VOLVO XC60

Datum eerste afgifte in Nederland

17-02-2020

Datum eerste toelating

17-02-2020

Laatst geregistreerde tellerstand

169.210 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
01-10-2025	169.210 km	Nederland
23-09-2025	169.210 km	Nederland
06-12-2024	135.272 km	Nederland
06-08-2024	126.592 km	Nederland
22-01-2024	108.660 km	Nederland
12-01-2024	108.299 km	Nederland
06-01-2023	78.922 km	Nederland
09-02-2022	57.317 km	Nederland
24-12-2021	55.375 km	Nederland
05-08-2021	44.379 km	Nederland
30-12-2020	30.257 km	Nederland
21-12-2020	30.225 km	Nederland
14-12-2020	30.201 km	Nederland
14-12-2020	30.201 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
01-12-2020	30.201 km	Nederland
24-11-2020	29.639 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	06-12-2025
Datum laatste tenaamstelling	01-10-2025
Catalogusprijs	€ 75.087

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	145,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	142 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6
Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	8,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1850 kg
Toegestane max. massa voertuig	2520 kg
Massa rijklaar	1950 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2400 kg
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	01-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	23-09-2025 t/m 01-10-2025
Natuurlijk persoon	30-12-2020 t/m 23-09-2025
Erkend Bedrijf	21-12-2020 t/m 30-12-2020
Rechtspersoon	14-12-2020 t/m 21-12-2020
Erkend Bedrijf	14-12-2020 t/m 14-12-2020
Erkend Bedrijf	01-12-2020 t/m 14-12-2020
Rechtspersoon	17-02-2020 t/m 01-12-2020

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

06-12-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm AC4
12-01-2024	Goedgekeurd	
06-01-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	02-10-2020	De moer van de voorste wisserarm zit mogelijk niet goed vast. Als gevolg blijft de wisserarm niet in de juiste positie.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Verminderen van de wisserfunctie en verminderen van het zicht op de weg.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	17-03-2020	Het Automatic Emergency Brakesysteem werkt mogelijk niet zoals het is bedoeld in bepaalde situaties en bij bepaalde temperaturen.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Het AEB-systeem remt de auto niet automatisch af zoals bedoeld in noodsituaties voor bepaalde objecten, voetgangers, en fietsers. Het collision Warning systeem zal in geval van voetgangers en fietsers wel het waarschuwingsgeluid en lichtindicatie aan de bestuurder geven en remondersteuning bieden.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

