

Rapportdatum 16-06-2026
Rapportnummer 31.531.776

Kenteken

HP-567-R

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

220.467 km

Datum eerste afgifte in Nederland

14-12-2015

Datum eerste toelating

14-12-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
16-06-2026	220.467 km	Nederland
15-06-2026	220.467 km	Nederland
15-06-2026	220.433 km	Nederland
12-06-2026	220.433 km	Nederland
28-04-2026	217.281 km	Nederland
03-12-2025	208.611 km	Nederland
13-11-2024	188.699 km	Nederland
01-12-2023	170.552 km	Nederland
26-11-2021	130.175 km	Nederland
28-02-2020	96.960 km	Nederland
24-02-2020	96.960 km	Nederland
16-01-2020	96.954 km	Nederland
14-01-2020	96.954 km	Nederland
14-01-2020	96.954 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
14-01-2020	96.954 km	Nederland
09-01-2020	96.954 km	Nederland
31-12-2019	96.954 km	Nederland
12-12-2019	96.578 km	Nederland
14-11-2018	72.754 km	Nederland
11-10-2017	48.927 km	Nederland
27-09-2016	24.001 km	Nederland
14-12-2015	6 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	14-12-2026
Datum laatste tenaamstelling	16-06-2026
Catalogusprijs	€ 42.729

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	42,00000 g/km
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1820 kg
Toegestane max. massa voertuig	2340 kg
Massa rijklaar	1920 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	16-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-06-2026 t/m 16-06-2026
Erkend Bedrijf	12-06-2026 t/m 15-06-2026
Natuurlijk persoon	28-02-2020 t/m 12-06-2026
Erkend Bedrijf	24-02-2020 t/m 28-02-2020
Erkend Bedrijf	16-01-2020 t/m 24-02-2020
Erkend Bedrijf	14-01-2020 t/m 16-01-2020
Erkend Bedrijf	09-01-2020 t/m 14-01-2020
Erkend Bedrijf	31-12-2019 t/m 09-01-2020
Rechtspersoon	14-12-2015 t/m 31-12-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-12-2025	Goedgekeurd	
13-11-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoses stuurinrichting beschadigd, dicht niet af 5.*.29
01-12-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect. Materiële gevolgen Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt. Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten. Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt. Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

