

Rapportdatum 01-11-2024
Rapportnummer 27.054.783**Kenteken**

H-492-DZ

Merk/HandelsbenamingVOLKSWAGEN T-
ROC**Laatst geregistreeerde tellerstand**

170.713 km

Datum eerste afgifte in Nederland

14-01-2020

Datum eerste toelating

14-01-2020

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 01-11-2024 | 170.713 km | 30-06-2021 | 55.173 km | | |
| 31-10-2024 | 170.713 km | 27-10-2020 | 28.750 km | | |
| 29-10-2024 | 170.697 km | 30-06-2020 | 19.046 km | | |
| 25-10-2024 | 170.697 km | 14-01-2020 | 10 km | | |
| 25-10-2024 | 170.697 km | | | | |
| 09-01-2024 | 158.244 km | | | | |
| 09-01-2024 | 158.244 km | | | | |
| 25-09-2023 | 147.469 km | | | | |
| 31-01-2023 | 118.159 km | | | | |
| 07-12-2022 | 110.620 km | | | | |
| 07-12-2022 | 110.620 km | | | | |
| 07-06-2022 | 92.580 km | | | | |
| 22-04-2022 | 87.748 km | | | | |
| 20-07-2021 | 57.506 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 14-01-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 01-11-2024 |
| Catalogusprijs | € 41.986 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 110,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 123 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.968 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1340 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1950 kg |
| Massa rijklaar | 1440 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 720 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1600 kg |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 01-11-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 29-10-2024 t/m 01-11-2024 |
| Erkend Bedrijf | 25-10-2024 t/m 29-10-2024 |
| Rechtspersoon | 14-01-2020 t/m 25-10-2024 |

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

| | |
|-----------------|------------------------|
| Postbus 30000 | Telefoon 088 008 74 47 |
| 9640 RA Veendam | www.rdw.nl |

**Rapportdatum**

01-11-2024

Kenteken

H492DZ

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|---|
| 09-01-2024 | Goedgekeurd | |
| 07-12-2022 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 |

Terugroepactie informatie

Er zijn voor dit voertuig geen terugroepacties geregistreerd

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

