

Rapportdatum 18-03-2026
Rapportnummer 30.848.875**Kenteken**

KR-572-K

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 308

Laatst geregistreerde tellerstand

224.190 km

Datum eerste afgifte in Nederland

09-11-2016

Datum eerste toelating

09-11-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

| Datum | Tellerstand | Land | Datum | Tellerstand | Land |
|------------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|
| 18-03-2026 | 224.190 km | Nederland | 29-11-2021 | 156.852 km | Nederland |
| 02-03-2026 | 224.189 km | Nederland | 29-11-2021 | 156.852 km | Nederland |
| 26-02-2026 | 224.078 km | Nederland | 19-11-2021 | 156.852 km | Nederland |
| 26-02-2026 | 224.068 km | Nederland | 15-10-2020 | 115.438 km | Nederland |
| 12-12-2025 | 221.170 km | Nederland | 06-01-2020 | 99.702 km | Nederland |
| 18-12-2024 | 205.499 km | Nederland | 14-08-2019 | 84.519 km | Nederland |
| 30-01-2024 | 192.378 km | Nederland | 17-07-2018 | 50.478 km | Nederland |
| 06-12-2023 | 190.020 km | Nederland | 12-09-2017 | 24.999 km | Nederland |
| 08-10-2022 | 171.879 km | Nederland | 15-03-2017 | 7.915 km | Nederland |
| 04-07-2022 | 167.218 km | Nederland | 09-11-2016 | 13 km | Nederland |
| 31-01-2022 | 156.979 km | Nederland | 03-11-2016 | 2 km | Nederland |
| 31-01-2022 | 156.979 km | Nederland | | | |
| 23-12-2021 | 156.909 km | Nederland | | | |
| 23-12-2021 | 156.909 km | Nederland | | | |

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

18-03-2026

Kenteken

KR572K

Voertuig

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 23-12-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-03-2026 |
| Catalogusprijs | € 26.780 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 96,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 106 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Kleur | ZWART |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 1.199 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1165 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1840 kg |
| Massa rijklaar | 1265 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 630 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1200 kg |
| Middenas geremd | |

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 18-03-2026 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 02-03-2026 t/m 18-03-2026 |
| Erkend Bedrijf | 26-02-2026 t/m 02-03-2026 |
| Erkend Bedrijf | 26-02-2026 t/m 26-02-2026 |
| Natuurlijk persoon | 23-12-2021 t/m 26-02-2026 |



Rapportdatum
18-03-2026Kenteken
KR572K**Eigenaar/houder****Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 29-11-2021 t/m 23-12-2021 |
| Erkend Bedrijf | 29-11-2021 t/m 29-11-2021 |
| Erkend Bedrijf | 19-11-2021 t/m 29-11-2021 |
| Rechtspersoon | 09-11-2016 t/m 19-11-2021 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|---|
| 12-12-2025 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5 |
| 18-12-2024 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 |
| 06-12-2023 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|---|
| Nee | 16-09-2025 | De bovenste bevestigingspunten van de veiligheidsgordels op de tweede zitrij kunnen mogelijk breken. Materiële gevolgen Een verhoogde kans op letsel tijdens een ongeval. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval |
| Nee | 31-03-2022 | De bevestigingsbouten van de achteras kunnen losraken door een onjuist aanhaalmoment. Materiële gevolgen Het verlies van een achterwiel of het verslechteren van de remprestaties. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade |
| Nee | 12-11-2020 | De distributieriem kan na verloop van tijd mogelijk scheuren. Materiële gevolgen In het ergste geval kan dit leiden tot mogelijke schade aan de |

Rapportdatum
18-03-2026Kenteken
KR572K

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|-------|---|
| | | <p>vacuümpomp. Een beschadigde vacuümpomp kan leiden tot een vermindering of verlies van remondersteuning.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p> |

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

