

Rapportdatum 12-05-2026
Rapportnummer 31.268.139

Kenteken

2-XNB-33

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 308

Laatst geregistreerde tellerstand

224.743 km

Datum eerste afgifte in Nederland

24-09-2014

Datum eerste toelating

24-09-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
12-05-2026	224.743 km	Nederland	15-10-2018	62.825 km	Nederland
25-04-2026	224.743 km	Nederland	15-10-2018	62.825 km	Nederland
25-10-2025	209.835 km	Nederland	08-06-2018	62.812 km	Nederland
26-09-2025	209.820 km	Nederland	08-06-2018	62.771 km	Nederland
09-07-2025	204.792 km	Nederland	31-05-2018	62.771 km	Nederland
04-07-2024	174.280 km	Nederland	11-04-2018	60.263 km	Nederland
04-07-2024	174.280 km	Nederland	25-01-2018	56.793 km	Nederland
12-07-2023	150.916 km	Nederland	24-01-2018	56.791 km	Nederland
24-08-2021	136.132 km	Nederland	02-11-2017	56.756 km	Nederland
17-10-2020	121.459 km	Nederland	04-11-2016	40.889 km	Nederland
07-04-2020	110.241 km	Nederland	30-09-2015	20.462 km	Nederland
30-12-2019	102.493 km	Nederland			
04-03-2019	76.580 km	Nederland			
20-11-2018	66.492 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

12-05-2026

Kenteken

2XNB33

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	24-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	12-05-2026
Catalogusprijs	€ 25.090

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1165 kg
Toegestane max. massa voertuig	1825 kg
Massa rijklaar	1265 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	630 kg
Aanhangwagen geremd	1100 kg
Middenas geremd	1100 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-05-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-04-2026 t/m 12-05-2026
Natuurlijk persoon	25-10-2025 t/m 25-04-2026
Erkend Bedrijf	26-09-2025 t/m 25-10-2025
Natuurlijk persoon	15-10-2018 t/m 26-09-2025



Eigenaar/houder
Periode

Erkend Bedrijf	15-10-2018 t/m 15-10-2018
Erkend Bedrijf	08-06-2018 t/m 15-10-2018
Erkend Bedrijf	31-05-2018 t/m 08-06-2018
Natuurlijk persoon	25-01-2018 t/m 31-05-2018
Erkend Bedrijf	02-11-2017 t/m 25-01-2018
Natuurlijk persoon	24-09-2014 t/m 02-11-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-07-2025	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
04-07-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
04-07-2024	Afgekeurd	Afkeerpunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
12-07-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	12-11-2020	De distributieriem kan na verloop van tijd mogelijk scheuren. Materiële gevolgen In het ergste geval kan dit leiden tot mogelijke schade aan de vacuümpomp. Een beschadigde vacuümpomp kan leiden tot een vermindering of verlies van remondersteuning. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	06-05-2015	De bevestigingsbouten van de wieldraagarmen zijn met een te hoog aanhaalmoment vastgezet. Hierdoor is de sterkte afgenomen en kunnen de bouten breken. Materiële gevolgen Indien de bouten breken kan er speling ontstaan in de wieldraagarmen. In het ernstigste geval kunnen de draagarmen losraken. Als gevolg hiervan kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

