

Rapportdatum 30-01-2025
Rapportnummer 27.762.058

Kenteken

JB-043-Z

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Laatst geregistreeerde tellerstand

145.005 km

Datum eerste afgifte in Nederland

15-02-2016

Datum eerste toelating

15-02-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
30-01-2025	145.005 km	Nederland
30-01-2025	145.005 km	Nederland
30-01-2025	145.005 km	Nederland
30-01-2025	145.005 km	Nederland
17-01-2025	145.005 km	Nederland
17-01-2025	145.005 km	Nederland
13-01-2025	145.005 km	Nederland
19-02-2024	136.313 km	Nederland
24-11-2023	132.841 km	Nederland
05-07-2023	124.500 km	Nederland
31-05-2023	124.446 km	Nederland
06-04-2023	122.761 km	Nederland
23-01-2023	120.810 km	Nederland
23-01-2023	120.810 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
28-11-2022	118.308 km	Nederland
17-01-2022	105.842 km	Nederland
17-01-2022	105.842 km	Nederland
15-11-2021	102.858 km	Nederland
02-02-2021	92.162 km	Nederland
01-02-2021	92.162 km	Nederland
28-01-2020	78.306 km	Nederland
05-02-2019	56.932 km	Nederland
05-02-2019	56.932 km	Nederland
15-02-2016	15 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

30-01-2025

Kenteken

JB043Z

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	30-01-2025
Catalogusprijs	€ 36.650

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	98 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1460 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1560 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	30-01-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	30-01-2025 t/m 30-01-2025
Erkend Bedrijf	17-01-2025 t/m 30-01-2025
Erkend Bedrijf	13-01-2025 t/m 17-01-2025
Rechtspersoon	15-02-2016 t/m 13-01-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------

Postbus 30000	Telefoon 088 008 74 47	
---------------	------------------------	--

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

Blad 2 van 4

3 E 1675f





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
19-02-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Roetfilter werkt niet goed, aantal deeltjes meer dan toegestaan 5.*.11
23-01-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	29-06-2020	<p>De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.</p> <p>Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	03-10-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p>





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

