



Rapportdatum 04-07-2025
Rapportnummer 28.946.142

Kenteken

NH-128-T

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Datum eerste afgifte in Nederland

02-02-2017

Datum eerste toelating

02-02-2017

Laatst geregistreerde tellerstand

228.728 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
04-07-2025	228.728 km	Nederland
27-06-2025	228.728 km	Nederland
26-06-2025	228.728 km	Nederland
26-06-2025	228.728 km	Nederland
24-12-2024	199.138 km	Nederland
02-12-2024	194.570 km	Nederland
06-09-2024	173.756 km	Nederland
29-08-2024	170.230 km	Nederland
17-08-2024	170.230 km	Nederland
16-08-2024	170.229 km	Nederland
08-08-2024	166.000 km	Nederland
26-04-2024	146.172 km	Nederland
21-03-2024	138.080 km	Nederland
07-03-2024	138.079 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
12-02-2024	138.079 km	Nederland
08-02-2024	138.079 km	Nederland
26-01-2024	137.223 km	Nederland
26-01-2024	137.222 km	Nederland
05-12-2023	132.084 km	Nederland
27-10-2023	128.115 km	Nederland
14-08-2023	123.526 km	Nederland
19-01-2023	109.126 km	Nederland
20-06-2022	101.048 km	Nederland
28-01-2022	94.944 km	Nederland
27-01-2022	94.752 km	Nederland
16-07-2021	84.308 km	Nederland
26-01-2021	78.035 km	Nederland
03-02-2020	64.387 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum
04-07-2025

Kenteken
NH128T

Overige tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
15-02-2019	38.116 km	Nederland
23-02-2018	10.992 km	Nederland
23-02-2018	10.992 km	Nederland
04-09-2017	10.871 km	Nederland
02-02-2017	10 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	03-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	04-07-2025
Catalogusprijs	€ 45.430

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	102 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1474 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1574 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	04-07-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	27-06-2025 t/m 04-07-2025
Erkend Bedrijf	26-06-2025 t/m 27-06-2025
Natuurlijk persoon	21-03-2024 t/m 26-06-2025
Erkend Bedrijf	07-03-2024 t/m 21-03-2024





Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	12-02-2024 t/m 07-03-2024
Erkend Bedrijf	08-02-2024 t/m 12-02-2024
Rechtspersoon	23-02-2018 t/m 08-02-2024
Erkend Bedrijf	23-02-2018 t/m 23-02-2018
Erkend Bedrijf	04-09-2017 t/m 23-02-2018
Rechtspersoon	02-02-2017 t/m 04-09-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
24-12-2024	Goedgekeurd	
26-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
19-01-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	18-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaat
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

