

Rapportdatum 26-11-2024
Rapportnummer 27.251.283**Kenteken**

4-STP-54

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA
PRIUS**Laatst geregistreeerde tellerstand**

165.898 km

Datum eerste afgifte in Nederland

02-01-2014

Datum eerste toelating

02-01-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
26-11-2024	165.898 km	05-07-2021	116.080 km		
26-11-2024	165.898 km	06-04-2021	112.318 km		
28-10-2024	165.896 km	28-10-2020	106.260 km		
25-10-2024	165.896 km	25-04-2020	99.641 km		
24-04-2024	157.704 km	02-12-2019	94.568 km		
11-03-2024	155.899 km	28-05-2019	87.555 km		
26-02-2024	155.300 km	05-11-2018	78.065 km		
09-11-2023	151.724 km	20-11-2017	63.185 km		
10-05-2023	143.584 km	15-03-2017	53.636 km		
21-11-2022	137.463 km	06-03-2017	53.576 km		
19-10-2022	135.890 km	06-03-2017	53.576 km		
13-05-2022	128.631 km	31-10-2016	53.551 km		
01-12-2021	122.262 km	02-01-2014	6 km		
03-11-2021	121.237 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	02-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	26-11-2024
Catalogusprijs	€ 27.034

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	73,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1340 kg
Toegestane max. massa voertuig	1805 kg
Massa rijklaar	1440 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	



Rapportdatum
26-11-2024Kenteken
4STP54**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	26-11-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	28-10-2024 t/m 26-11-2024
Erkend Bedrijf	25-10-2024 t/m 28-10-2024
Natuurlijk persoon	06-03-2017 t/m 25-10-2024
Erkend Bedrijf	06-03-2017 t/m 06-03-2017
Erkend Bedrijf	31-10-2016 t/m 06-03-2017
Natuurlijk persoon	02-01-2014 t/m 31-10-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-11-2023	Goedgekeurd	
21-11-2022	Goedgekeurd	
01-12-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-01-2019	Door een softwarefout kan het voorkomen dat het hybridesysteem zich uitschakelt in plaats van in ' noodloop' terecht te komen. Materiële gevolgen Wanneer het Hybridesysteem zich uitschakelt kan dit, tijdens het rijden, resulteren in vermogensverlies. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-07-2016	De kunststof behuizing van het brandstoftankkoolstoffilter is niet juist vormgegeven. Hierdoor kan een scheur ontstaan in de behuizing. Materiële gevolgen Benzinedampen kunnen vrijkomen en er kan brandstoflekkage optreden bij een volle brandstoftank. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	14-03-2014	Spanningswisselingen in de inverter van het hybridesysteem kunnen ervoor zorgen dat een onderdeel in deze inverter, IGBT genoemd, defect kan raken.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Het in noodloop raken van het hybridesysteem, met als gevolg een reductie van het vermogen, en verminderde prestaties van het voertuig. De bestuurder wordt gewaarschuwd middels waarschuwingslampjes op het dashboard.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

