

Rapportdatum 09-07-2026
Rapportnummer 31.700.728

Kenteken

JB-690-N

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V70

Laatst geregistreerde tellerstand

254.326 km

Datum eerste afgifte in Nederland

05-02-2016

Datum eerste toelating

05-02-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
09-07-2026	254.326 km	Nederland	12-08-2021	140.191 km	Nederland
02-07-2026	254.326 km	Nederland	10-08-2021	141.103 km	Nederland
30-03-2026	248.779 km	Nederland	10-08-2021	140.184 km	Nederland
13-02-2026	246.231 km	Nederland	15-01-2021	135.614 km	Nederland
02-02-2026	245.921 km	Nederland	11-01-2021	135.614 km	Nederland
27-05-2025	228.307 km	Nederland	03-02-2020	129.403 km	Nederland
13-05-2025	227.828 km	Nederland	03-02-2020	129.403 km	Nederland
04-02-2025	222.519 km	Nederland	28-01-2019	102.787 km	Nederland
19-01-2024	196.577 km	Nederland	03-10-2018	92.473 km	Nederland
07-12-2022	168.586 km	Nederland	04-07-2018	85.457 km	Nederland
24-12-2021	145.557 km	Nederland	22-06-2018	85.455 km	Nederland
22-12-2021	145.556 km	Nederland	22-06-2018	85.454 km	Nederland
30-09-2021	145.501 km	Nederland	16-11-2017	67.903 km	Nederland
06-09-2021	140.231 km	Nederland	01-09-2017	61.748 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
09-07-2026**Kenteken**
JB690N**Overige tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
05-02-2016	7 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum

09-07-2026

Kenteken

JB690N

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	05-02-2027
Datum laatste tenaamstelling	09-07-2026
Catalogusprijs	€ 41.585

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	108 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1570 kg
Toegestane max. massa voertuig	2260 kg
Massa rijklaar	1670 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-07-2026 t/m 09-07-2026
Natuurlijk persoon	24-12-2021 t/m 02-07-2026
Erkend Bedrijf	30-09-2021 t/m 24-12-2021
Rechtspersoon	06-09-2021 t/m 30-09-2021



Eigenaar/houder
Periode

Erkend Bedrijf	12-08-2021 t/m 06-09-2021
Erkend Bedrijf	10-08-2021 t/m 12-08-2021
Erkend Bedrijf	10-08-2021 t/m 10-08-2021
Rechtspersoon	05-02-2016 t/m 10-08-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
02-02-2026	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
04-02-2025	Goedgekeurd	
19-01-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	18-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaat
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

