

Rapportdatum 06-12-2024  
Rapportnummer 27.338.525**Kenteken**

6-XDV-70

**Merk/Handelsbenaming**

VOLVO V40

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

232.485 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

04-07-2014

**Datum eerste toelating**

04-07-2014

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
06-12-2024	232.485 km	04-07-2023	196.414 km	05-07-2021	146.079 km
06-12-2024	232.484 km	13-06-2023	193.693 km	06-04-2021	140.929 km
15-11-2024	232.483 km	12-01-2023	182.430 km	11-12-2020	135.908 km
15-11-2024	232.483 km	17-10-2022	177.128 km	15-09-2020	129.572 km
23-07-2024	215.637 km	28-09-2022	172.436 km	05-05-2020	116.912 km
01-07-2024	215.637 km	06-09-2022	172.435 km	08-10-2019	116.875 km
21-09-2023	201.350 km	05-07-2022	169.510 km	02-10-2019	116.875 km
20-09-2023	201.350 km	20-04-2022	162.515 km	17-07-2019	113.402 km
20-09-2023	201.350 km	17-11-2021	154.255 km	05-07-2019	112.396 km
19-09-2023	201.350 km	29-09-2021	150.793 km	20-06-2018	90.935 km
08-09-2023	200.842 km	06-09-2021	150.792 km	03-07-2017	78.191 km
06-09-2023	200.841 km	05-08-2021	148.220 km	04-07-2014	9 km
06-07-2023	196.415 km	04-08-2021	148.219 km		
04-07-2023	196.414 km	07-07-2021	146.080 km		

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

06-12-2024

Kenteken

6XDV70

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	05-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	06-12-2024
Catalogusprijs	€ 32.724

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	06-12-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	06-12-2024 t/m 06-12-2024
Erkend Bedrijf	15-11-2024 t/m 06-12-2024
Natuurlijk persoon	21-09-2023 t/m 15-11-2024
Erkend Bedrijf	20-09-2023 t/m 21-09-2023



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-09-2023 t/m 20-09-2023
Rechtspersoon	09-05-2020 t/m 19-09-2023
Erkend Bedrijf	08-10-2019 t/m 09-05-2020
Erkend Bedrijf	02-10-2019 t/m 08-10-2019
Rechtspersoon	04-07-2014 t/m 02-10-2019

**APK-geschiedenis**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-07-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53
04-07-2023	Goedgekeurd	
05-07-2022	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.  <b>Materiële gevolgen</b> Brand in de motorruimte.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.  <b>Materiële gevolgen</b> Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade
Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Materiële gevolgen</b> Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		<b>Materiële gevolgen</b> Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

