



Rapportdatum 19-06-2025
Rapportnummer 28.830.715

Kenteken

SP-380-D

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreerde tellerstand**

152.191 km

Datum eerste afgifte in Nederland

18-05-2018

Datum eerste toelating

18-05-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
19-06-2025	152.191 km	Nederland
19-06-2025	152.191 km	Nederland
05-06-2025	152.191 km	Nederland
05-06-2025	152.191 km	Nederland
30-05-2025	152.191 km	Nederland
12-05-2025	150.716 km	Nederland
21-03-2025	146.397 km	Nederland
21-03-2025	146.397 km	Nederland
22-03-2024	121.172 km	Nederland
22-03-2024	121.172 km	Nederland
23-11-2023	112.175 km	Nederland
12-05-2023	95.211 km	Nederland
12-05-2023	95.211 km	Nederland
09-12-2022	79.453 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
29-04-2022	70.642 km	Nederland
29-04-2022	70.642 km	Nederland
07-05-2021	49.590 km	Nederland
26-10-2019	18.242 km	Nederland
28-05-2019	18.242 km	Nederland
18-05-2018	20 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	18-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	19-06-2025
Catalogusprijs	€ 26.623

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-06-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	05-06-2025 t/m 19-06-2025
Erkend Bedrijf	30-05-2025 t/m 05-06-2025
Natuurlijk persoon	26-10-2019 t/m 30-05-2025
Erkend Bedrijf	28-05-2019 t/m 26-10-2019



**Rapportdatum**
19-06-2025**Kenteken**
SP380D**Eigenaar/houder****Periode**

Rechtspersoon

18-05-2018 t/m 28-05-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
21-03-2025	Goedgekeurd	
22-03-2024	Goedgekeurd	
12-05-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd.

Materiële gevolgen

Een hogere belasting van het milieu.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

