



Rapportdatum 10-07-2025
Rapportnummer 28.987.488

Kenteken

JB-686-B

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V70

Datum eerste afgifte in Nederland

12-02-2016

Datum eerste toelating

12-02-2016

Laatst geregistreerde tellerstand

210.944 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
10-07-2025	210.944 km	Nederland
10-07-2025	210.943 km	Nederland
08-07-2025	210.943 km	Nederland
30-06-2025	210.870 km	Nederland
30-06-2025	210.870 km	Nederland
27-06-2025	210.870 km	Nederland
09-04-2025	208.121 km	Nederland
10-02-2025	203.670 km	Nederland
25-04-2024	194.213 km	Nederland
25-04-2024	194.213 km	Nederland
06-04-2023	171.144 km	Nederland
06-04-2023	171.144 km	Nederland
19-07-2022	156.630 km	Nederland
10-03-2022	151.405 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
10-03-2022	151.405 km	Nederland
15-04-2021	141.597 km	Nederland
15-04-2021	141.597 km	Nederland
23-04-2020	130.283 km	Nederland
23-04-2020	130.283 km	Nederland
25-04-2019	113.152 km	Nederland
24-04-2019	113.147 km	Nederland
31-12-2018	113.134 km	Nederland
31-12-2018	113.131 km	Nederland
13-12-2018	113.131 km	Nederland
14-07-2017	58.715 km	Nederland
28-10-2016	30.434 km	Nederland
12-02-2016	11 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	25-04-2026
Datum laatste tenaamstelling	10-07-2025
Catalogusprijs	€ 41.245

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	108 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1570 kg
Toegestane max. massa voertuig	2260 kg
Massa rijklaar	1670 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	10-07-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	10-07-2025 t/m 10-07-2025
Erkend Bedrijf	30-06-2025 t/m 10-07-2025
Erkend Bedrijf	27-06-2025 t/m 30-06-2025
Natuurlijk persoon	25-04-2019 t/m 27-06-2025



Rapportdatum
10-07-2025Kenteken
JB686B

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	31-12-2018 t/m 25-04-2019
Erkend Bedrijf	13-12-2018 t/m 31-12-2018
Rechtspersoon	12-02-2016 t/m 13-12-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-04-2025	Goedgekeurd	
25-04-2024	Goedgekeurd	
06-04-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-03-2020	Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
		De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.
		Materiële gevolgen Het kunststofinlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval is het mogelijk dat er lokaal brand ontstaat.
Nee	03-07-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
Nee	24-01-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

