

Rapportdatum 18-10-2024
Rapportnummer 26.943.686

Kenteken

8-TGK-28

Merk/HandelsbenamingNISSAN NISSAN
QASHQAI**Laatst geregistreerde tellerstand**

116.067 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-01-2014

Datum eerste toelating

28-01-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 18-10-2024 | 116.067 km | 18-01-2019 | 68.417 km | | |
| 17-10-2024 | 116.066 km | 23-05-2018 | 62.889 km | | |
| 10-09-2024 | 116.050 km | 02-05-2018 | 60.529 km | | |
| 09-09-2024 | 116.050 km | 19-12-2017 | 57.965 km | | |
| 19-01-2024 | 112.564 km | 04-01-2017 | 43.084 km | | |
| 19-01-2024 | 112.564 km | 04-01-2017 | 43.084 km | | |
| 19-01-2023 | 105.282 km | 02-12-2014 | 13.214 km | | |
| 19-01-2023 | 105.282 km | 27-06-2014 | 5.414 km | | |
| 21-12-2021 | 97.821 km | 12-06-2014 | 5.414 km | | |
| 06-01-2021 | 89.134 km | 28-01-2014 | 10 km | | |
| 06-01-2021 | 89.134 km | | | | |
| 17-01-2020 | 80.287 km | | | | |
| 17-01-2020 | 80.287 km | | | | |
| 12-06-2019 | 74.204 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

18-10-2024

Kenteken

8TGK28

Voertuig

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 28-01-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-10-2024 |
| Catalogusprijs | € 30.539 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 81,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 99 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 5 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | ROOD |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.461 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1285 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1910 kg |
| Massa rijklaar | 1385 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 692 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1350 kg |
| Middenas geremd | 1350 kg |

Status van het voertuig**Omschrijving status****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Kenteken geschorst | 04-05-2024 t/m 25-06-2024 |
|--------------------|---------------------------|

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 18-10-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 17-10-2024 t/m 18-10-2024 |
| Erkend Bedrijf | 10-09-2024 t/m 17-10-2024 |
| Erkend Bedrijf | 09-09-2024 t/m 10-09-2024 |
| Natuurlijk persoon | 27-06-2014 t/m 09-09-2024 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|---|
| 19-01-2024 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 |
| 19-01-2023 | Goedgekeurd | |
| 21-12-2021 | Goedgekeurd | Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5 |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|---|
| Nee | 31-07-2017 | <p>Het rechter achterwielbinnenscherm kan door onvoldoende stijfheid vervormen. Hierdoor kan tijdens hogere snelheid en/of zware belasting het binnenscherm in contact komen met de rechter achterremslang waardoor deze kan beschadigen.</p> <p>Materiële gevolgen De rechter achterremslang kan lek raken. Hierdoor valt een deel van het remsysteem weg waardoor de remweg toeneemt.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |
| Nee | 15-01-2015 | <p>Het autonome noodstopsysteem interpreteert kleine objecten met een hoge radarreflectie vóór de auto mogelijk onnodig als een mogelijke kans op een aanrijding.</p> <p>Materiële gevolgen Het automatische remsysteem kan zichzelf onnodig activeren en brengt het voertuig dan onverwacht tot stilstand.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |
| Nee | 13-01-2015 | <p>Is een trekhaak van het merk Nissan, Thule of SK gemonteerd, dan kan de body coating van de chassisbalk niet zijn verwijderd en de bouten onvoldoende zijn vastgedraaid.</p> |

**Rapportdatum**
18-10-2024**Kenteken**
8TGK28

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|--|
| | | Materiële gevolgen De trekhaak kan losraken. |
| | | Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade |

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

