

Rapportdatum 08-09-2026
Rapportnummer 32.130.210

Kenteken

ZF-678-B

Merk/Handelsbenaming

VOLVO XC60

Laatst geregistreerde tellerstand

101.313 km

Datum eerste afgifte in Nederland

03-06-2019

Datum eerste toelating

03-06-2019

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
08-09-2026	101.313 km	Nederland
28-08-2026	101.313 km	Nederland
22-05-2025	87.346 km	Nederland
30-05-2023	61.997 km	Nederland
13-08-2020	19.545 km	Nederland
08-04-2020	19.474 km	Nederland
28-11-2019	10.863 km	Nederland
23-10-2019	10.862 km	Nederland
25-09-2019	10.860 km	Nederland
25-09-2019	10.860 km	Nederland
10-05-2019	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

08-09-2026

Kenteken

ZF678B

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	03-06-2027
Datum laatste tenaamstelling	08-09-2026
Catalogusprijs	€ 71.472

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	184,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	167 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1671 kg
Toegestane max. massa voertuig	2370 kg
Massa rijklaar	1771 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2300 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	08-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	28-08-2026 t/m 08-09-2026
Natuurlijk persoon	12-03-2021 t/m 28-08-2026
Natuurlijk persoon	13-08-2020 t/m 12-03-2021
Erkend Bedrijf	08-04-2020 t/m 13-08-2020



Rapportdatum
08-09-2026Kenteken
ZF678B

Eigenaar/houder

Periode

Rechtspersoon	28-11-2019 t/m 08-04-2020
Erkend Bedrijf	23-10-2019 t/m 28-11-2019
Rechtspersoon	25-09-2019 t/m 23-10-2019
Erkend Bedrijf	25-09-2019 t/m 25-09-2019
Rechtspersoon	03-06-2019 t/m 25-09-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
22-05-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	14-06-2021	De 15A zekering van de lagedrukbrandstofpomp kan in zeldzame gevallen doorbranden. Materiële gevolgen In het ergste geval kan dit leiden tot het afslaan van de motor. De interne verbrandingsmotor (ICE) start niet. Er wordt een melding weergegeven op de bestuurdersinformatie display. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	02-10-2020	De moer van de voorste wisserarm zit mogelijk niet goed vast. Als gevolg blijft de wisserarm niet in de juiste positie. Materiële gevolgen Verminderen van de wisserfunctie en verminderen van het zicht op de weg. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	17-03-2020	Het Automatic Emergency Brakesysteem werkt mogelijk niet zoals het is bedoeld in bepaalde situaties en bij bepaalde temperaturen. Materiële gevolgen Het AEB-systeem remt de auto niet automatisch af zoals bedoelt in noodsituaties voor bepaalde objecten, voetgangers, en fietsers. Het collision Warning systeem zal in geval van voetgangers en fietsers wel het waarschuwingsgeluid en lichtindicatie aan de bestuurder geven en remondersteuning bieden.

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

