

Rapportdatum 01-06-2026
Rapportnummer 31.407.090

Kenteken

K-255-TL

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA
COROLLA**Laatst geregistreerde tellerstand**

189.193 km

Datum eerste afgifte in Nederland

12-03-2021

Datum eerste toelating

12-03-2021

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
01-06-2026	189.193 km	Nederland
15-05-2026	189.193 km	Nederland
14-01-2026	182.574 km	Nederland
09-01-2026	182.298 km	Nederland
05-03-2025	157.531 km	Nederland
27-09-2024	138.209 km	Nederland
13-12-2023	106.356 km	Nederland
25-08-2023	102.465 km	Nederland
17-05-2023	94.909 km	Nederland
02-01-2023	85.589 km	Nederland
10-11-2022	80.467 km	Nederland
16-08-2022	71.101 km	Nederland
07-04-2022	50.560 km	Nederland
10-11-2021	32.199 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
16-07-2021	16.911 km	Nederland
21-05-2021	8.963 km	Nederland
12-03-2021	5 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	12-03-2027
Datum laatste tenaamstelling	01-06-2026
Catalogusprijs	€ 28.800

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	85,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	128 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.197 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1280 kg
Toegestane max. massa voertuig	1850 kg
Massa rijklaar	1380 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	01-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-05-2026 t/m 01-06-2026
Rechtspersoon	12-03-2021 t/m 15-05-2026

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
05-03-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	01-12-2023	Een las in de hogedruk brandstofpomp kan scheuren. Materiële gevolgen Dit kan leiden tot een brandstoflekkage met brandgevaar als gevolg. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	18-10-2021	Door een softwarefout kan onbedoeld een reset plaatsvinden. Daarbij is het mogelijk dat de Data Communicatie Module (noodroepsysteem) beschadigt. Materiële gevolgen Niet kunnen benaderen en inschakelen van nooddiensten zonder dat over het niet functioneren van het noodroepsysteem vooraf is gewaarschuwd. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	21-06-2021	De componenten in de hogedrukbrandstofpomp hebben onvoldoende drukweerstand, hierdoor is het mogelijk dat, de binnenkant van de pomp tijdens bedrijf versleten of beschadigd kan raken. Materiële gevolgen Hierdoor kan het mogelijk zijn dat, de spanning op het gelaste gedeelte van de pomp wordt uitgeoefend, wat scheuren in de las kan veroorzaken en tot brandstoflekkage kan leiden Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

