RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 15-10-2026

Rapportnummer 32.409.494

Kenteken
XN-876-G

Merk/Handelsbenaming
VOLVO XC40

Laatst geregistreerde tellerstand
133.978 km

Datum eerste afgifte in Nederland
13-02-2019

Datum eerste toelating
13-02-2019

LOGISCH*
OORDEEL

NAP

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
15-10-2026	133.978 km	Nederland
08-09-2026	133.976 km	Nederland
30-03-2026	127.425 km	Nederland
19-03-2025	108.053 km	Nederland
20-01-2025	104.629 km	Nederland
08-04-2024	88.854 km	Nederland
08-04-2024	88.853 km	Nederland
09-02-2023	66.377 km	Nederland
07-04-2022	52.361 km	Nederland
25-03-2021	32.575 km	Nederland
11-02-2020	19.321 km	Nederland
13-02-2019	32 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
15-10-2026	XN876G

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	13-02-2027
Datum laatste tenaamstelling	15-10-2026
Catalogusprijs	€ 55.299

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	161 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm^3

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1610 kg
Toegestane max. massa voertuig	2220 kg
Massa rijklaar	1710 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2000 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	15-10-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	09-09-2026 t/m 15-10-2026
Erkend Bedrijf	08-09-2026 t/m 09-09-2026
Natuurlijk persoon	13-02-2019 t/m 08-09-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
20-01-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	17-03-2020	Het Automatic Emergency Brakesystem werkt mogelijk niet zoals het is bedoeld in bepaalde situaties en bij bepaalde temperaturen. **Materiële gevolgen** Het AEB-systeem remt de auto niet automatisch af zoals bedoelt in noodsituaties voor bepaalde objecten, voetgangers, en fietsers. Het collision Warning systeem zal in geval van voetgangers en fietsers wel het waarschuwingsgeluid en lichtindicatie aan de bestuurder geven en remondersteuning bieden. **Mogelijk gevaar** Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.