



Rapportdatum 26-06-2025
Rapportnummer 28.880.019

Kenteken

TK-157-L

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreerde tellerstand**

221.622 km

Datum eerste afgifte in Nederland

27-08-2018

Datum eerste toelating

27-08-2018

LOGISCH*
oordeel**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
26-06-2025	221.622 km	Nederland
20-06-2025	221.622 km	Nederland
29-08-2024	172.308 km	Nederland
28-06-2024	168.749 km	Nederland
28-08-2023	123.165 km	Nederland
19-07-2023	118.000 km	Nederland
20-06-2023	115.604 km	Nederland
29-08-2022	69.279 km	Nederland
02-07-2022	62.517 km	Nederland
29-06-2022	62.512 km	Nederland
17-03-2022	62.417 km	Nederland
17-03-2022	62.417 km	Nederland
14-03-2022	62.417 km	Nederland
28-02-2022	62.417 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
12-07-2021	56.933 km	Nederland
27-08-2018	19 km	Nederland
25-08-2018	12 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	28-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	26-06-2025
Catalogusprijs	€ 28.172

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-06-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	20-06-2025 t/m 26-06-2025
Rechtspersoon	02-07-2022 t/m 20-06-2025
Erkend Bedrijf	17-03-2022 t/m 02-07-2022
Erkend Bedrijf	14-03-2022 t/m 17-03-2022





Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf

28-02-2022 t/m 14-03-2022

Rechtspersoon

27-08-2018 t/m 28-02-2022

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-06-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
28-08-2023	Goedgekeurd	
29-06-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd.

Materiële gevolgen

Een hogere belasting van het milieu.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

