



Rapportdatum 03-04-2025
Rapportnummer 28.276.907

Kenteken

HL-447-J

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 308

Datum eerste afgifte in Nederland

27-11-2015

Datum eerste toelating

27-11-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

223.618 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
03-04-2025	223.618 km	Nederland
26-03-2025	223.615 km	Nederland
05-02-2025	223.600 km	Nederland
04-02-2025	223.600 km	Nederland
04-02-2025	223.600 km	Nederland
03-02-2025	223.600 km	Nederland
23-01-2025	223.600 km	Nederland
02-04-2024	193.007 km	Nederland
07-02-2023	150.833 km	Nederland
13-01-2022	117.329 km	Nederland
25-02-2021	89.225 km	Nederland
22-02-2021	89.220 km	Nederland
03-02-2021	89.215 km	Nederland
09-11-2020	88.195 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
09-11-2020	88.193 km	Nederland
28-10-2020	87.894 km	Nederland
20-04-2020	84.446 km	Nederland
25-11-2019	80.939 km	Nederland
21-12-2018	75.128 km	Nederland
14-11-2018	74.374 km	Nederland
02-07-2018	72.105 km	Nederland
25-07-2017	28.899 km	Nederland
16-11-2016	10 km	Nederland
16-11-2016	8 km	Nederland
05-10-2016	0 km	Nederland
04-10-2016	0 km	Nederland
27-11-2015	0 km	Nederland
27-11-2015	0 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	02-04-2026
Datum laatste tenaamstelling	03-04-2025
Catalogusprijs	€ 26.990

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1275 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1375 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	03-04-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	05-02-2025 t/m 03-04-2025
Erkend Bedrijf	04-02-2025 t/m 05-02-2025
Erkend Bedrijf	23-01-2025 t/m 04-02-2025
Natuurlijk persoon	25-02-2021 t/m 23-01-2025



Rapportdatum
03-04-2025Kenteken
HL447J**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	03-02-2021 t/m 25-02-2021
Rechtspersoon	16-11-2016 t/m 03-02-2021
Erkend Bedrijf	16-11-2016 t/m 16-11-2016
Erkend Bedrijf	05-10-2016 t/m 16-11-2016
Erkend Bedrijf	31-03-2016 t/m 05-10-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
26-03-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 Reparatiepunt Richtingaanwijzers niet van gelijke grootte/sterkte/kleur 5.*.55
02-04-2024	Goedgekeurd	
07-02-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Uitlaatsysteem niet gasdicht / onveilige afvoer uitlaatgassen 5.*.11 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 Reparatiepunt Lichtbeeld dimlicht onjuist 5.*.56 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-10-2019	Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane.

Materiële gevolgen

Te hoge NOx uitstoot.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	25-03-2016	De interne blokkering van het slotmechanisme is mogelijk defect.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien de storing optreedt zal het portier niet gesloten kunnen worden. Bovendien is er ook kans dat een of meerdere portieren op een ongewenst moment ontgrendelen en opengaan.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar
		Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

