

Rapportdatum 22-04-2026
Rapportnummer 31.129.616

Kenteken

HV-991-F

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 2008

Laatst geregistreerde tellerstand

160.343 km

Datum eerste afgifte in Nederland

19-01-2016

Datum eerste toelating

19-01-2016

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
22-04-2026	160.343 km	Nederland
04-04-2026	160.343 km	Nederland
08-01-2026	159.866 km	Nederland
09-01-2025	155.571 km	Nederland
04-01-2024	145.704 km	Nederland
11-01-2022	122.188 km	Nederland
10-01-2020	79.211 km	Nederland
19-01-2016	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

22-04-2026

Kenteken

HV991F

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-01-2027
Datum laatste tenaamstelling	22-04-2026
Catalogusprijs	€ 23.880

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	103 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GROEN

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1065 kg
Toegestane max. massa voertuig	1656 kg
Massa rijklaar	1165 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	580 kg
Aanhangwagen geremd	1270 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	22-04-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	04-04-2026 t/m 22-04-2026
Natuurlijk persoon	19-01-2016 t/m 04-04-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
08-01-2026	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2
09-01-2025	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
04-01-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	12-11-2020	De distributieriem kan na verloop van tijd mogelijk scheuren.

Materiële gevolgen

In het ergste geval kan dit leiden tot mogelijke schade aan de vacuümpomp. Een beschadigde vacuümpomp kan leiden tot een vermindering of verlies van remondersteuning.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

