



Rapportdatum 28-10-2025
Rapportnummer 29.780.794

Kenteken

SG-442-X

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreerde tellerstand**

244.699 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-03-2018

Datum eerste toelating

30-03-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
28-10-2025	244.699 km	Nederland
28-10-2025	244.699 km	Nederland
28-10-2025	244.699 km	Nederland
28-08-2025	244.671 km	Nederland
14-06-2025	244.523 km	Nederland
19-08-2024	217.130 km	Nederland
19-07-2023	171.581 km	Nederland
07-07-2022	134.313 km	Nederland
20-08-2021	109.193 km	Nederland
13-07-2021	106.659 km	Nederland
16-01-2021	98.480 km	Nederland
16-01-2021	98.479 km	Nederland
16-01-2021	98.479 km	Nederland
23-09-2020	98.445 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
23-09-2020	98.445 km	Nederland
22-09-2020	98.445 km	Nederland
03-09-2020	98.445 km	Nederland
25-08-2020	98.444 km	Nederland
19-08-2020	98.443 km	Nederland
19-08-2020	98.443 km	Nederland
06-08-2020	98.443 km	Nederland
28-07-2020	98.389 km	Nederland
12-11-2019	69.001 km	Nederland
12-11-2019	69.001 km	Nederland
14-02-2019	29.436 km	Nederland
07-02-2019	28.354 km	Nederland
30-03-2018	1 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	03-09-2026
Datum laatste tenaamstelling	28-10-2025
Catalogusprijs	€ 27.822

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-06-2025 t/m 28-10-2025
Natuurlijk persoon	16-01-2021 t/m 14-06-2025
Erkend Bedrijf	16-01-2021 t/m 16-01-2021
Erkend Bedrijf	23-09-2020 t/m 16-01-2021



**Rapportdatum**
28-10-2025**Kenteken**
SG442X**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-08-2020 t/m 23-09-2020
Erkend Bedrijf	06-08-2020 t/m 19-08-2020
Rechtspersoon	30-03-2018 t/m 06-08-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-08-2025	Goedgekeurd	
19-08-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27
19-07-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd.

Materiële gevolgen

Een hogere belasting van het milieu.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

